

E-flite® Viper 70mm Viper EDF BNF



E-flite

HORIZON[®]
H O B B Y

MEHR LEISTUNG, MEHR TECHNOLOGIE UND GEDÄMPFTE FAHRWERKSBEINE

MORE POWER, TECHNOLOGY AND SHOCK-ABSORBING STRUTS

Diese aktualisierte und verbesserte Version der E-flite® Viper 70mm umfasst ein leistungsstärkeres Antriebssystem, SMART Elektronik, gedämpfte Fahrwerksbeine und weichere Reifen. Das macht sie zum perfekten ersten „vollausgestatteten“ Hochleistungsjet für angehende bis erfahrene EDF-Piloten!

This updated and upgraded version of the E-flite® Viper 70mm includes a higher performance power system, Smart electronics, shock-absorbing struts and softer tires. That makes it the perfect first “full-house” and high-performance jet for low-time to experienced EDF pilots!



Der mannttragende Viper Jet wurde so konzipiert, dass er das Aussehen und die Leistung eines Kampfflugzeugs mit den Flugeigenschaften eines propellergetriebenen Tiefdeckers vereint, damit mehr Piloten Spaß am Jetfliegen haben können. Die E-flite® Viper 70mm EDF steht dem sowohl in ihrer Erscheinung als auch in der Art und Weise, wie sie ein unvergleichliches Hochleistungs-Jet-Erlebnis bietet, in Nichts nach – und das egal, ob du schon viele Jets geflogen bist oder ob dies dein erster „vollausgestatteter“ Jet ist.

The full-scale Viper Jet was designed to deliver fighter-jet looks and performance with low-wing prop-driven airplane handling so more pilots could enjoy flying a jet. The E-flite® Viper 70mm EDF is true-to-form both in its appearance and how it delivers a high-performance jet experience like no other, whether you've flown many jets before or even if it's your first “full-house” jet model.





Er bietet unglaubliche Geschwindigkeit, vertikale Steigleistung und hervorragende Kunstflugeigenschaften und lässt sich gleichzeitig einfacher starten und landen als andere Modelle dieser Klasse – insbesondere, weil dieses Bind-N-Fly Basic-Modell mit den exklusiven AS3X®- und SAFE® Select-Technologien ausgestattet ist. Diese aktualisierte und verbesserte Version umfasst außerdem einen leistungsstärkeren Spektrum-Motor und einen 85-A-Avian-Smart-Lite-Regler für mehr Flugeschwindigkeit und vertikale Steigleistung und liefert außerdem Echtzeit-Telemetriedaten und Schubumkehr über den AR631-Empfänger und verfügt darüber hinaus über gedämpfte Fahrwerksbeine und weichere Reifen für einfachere Landungen!

ERFAHRUNGSLEVEL 2 – ETWAS ERFAHRUNG ERFORDERLICH / SKILL LEVEL 2 – SOME EXPERIENCE REQUIRED

Flugzeuge des Erfahrungslevels 2 wie dieses eignen sich für RC-Piloten, die bereits über etwas Erfahrung und die Fähigkeiten verfügen, Modelle ähnlicher Klasse aufzubauen, zu programmieren und zu fliegen. Und obwohl diese BNF-Basic-Version mit AS3X und optionalem SAFE Select ausgestattet ist, was das Fliegen einfacher macht als PNP-Versionen, handelt es sich nicht um ein RC-Flugzeug das für den Einstieg ins Hobby geeignet ist, sondern um ein „Next Step After a Trainer“-Modell für RC-Piloten mit wenig Erfahrung oder EDF-Einsteiger (Electric Ducted Fan). Du solltest über die erforderliche Erfahrung und Fähigkeiten verfügen, um einfachere EDF-Modelle wie den E-flite Habu SS (Super Sport) 50 mm oder 70 mm, die F-15 Eagle 64 mm und/oder leistungsstärkere Sportmodelle wie die V900 und V1200 bevor du versuchst, die Viper 70-mm-EDF zu fliegen.

Du möchtest mit dem Modellfliegen anfangen? Wenn ja, ist die Viper kein geeignetes erstes RC-Modell und wir empfehlen, das Fliegen mit einem unserer speziell entwickelten Trainerflugzeuge wie dem E-flite® Habu STS (Smart Trainer with SAFE) 70mm EDF zu erlernen. Er ist mit der exklusiven und innovativen SAFE-Technologie ausgestattet, die es fast jedem ermöglicht, erfolgreich fliegen zu lernen! Die Ready-To-Fly (RTF) Basic-Version enthält fast alles, was du zum Fliegen benötigst (außer einem kompatiblen LiPo-Akku und einem Ladegerät, die separat erhältlich sind) und ist die perfekte Wahl, wenn du neu im Flugmodellhobby bist!

It delivers incredible speed, vertical performance, and aerobatic capability while also being easier to take off and land than other similar class models – especially because this Bind-N-Fly Basic model is equipped with exclusive AS3X® and SAFE® Select technologies. This updated and upgraded version also includes a higher performance Spektrum motor and 85A Avian Smart Lite ESC for added speed and vertical performance, plus delivers real-time telemetry data and thrust reversing via the AR631 receiver, along with shock-absorbing struts and softer tires for easier landings!

Skill Level 2 aircraft, like this one, are suitable for RC pilots who already have some experience and the skills to assemble, set up, and fly similar class models. And although this BNF Basic version is equipped with AS3X and optional-use SAFE Select that makes it easier to fly than PNP versions, it's not a suitable first-ever RC aircraft for new pilots, a “next step after a trainer” model for low-time RC pilots, or first EDF (Electric Ducted Fan)/jet model for intermediate pilots. You should have the experience and skills necessary to successfully fly simpler EDF models like the E-flite Habu SS (Super Sport) 50mm or 70mm, F-15 Eagle 64mm, and/or higher performance sport models like the V900 and V1200 before attempting to fly the Viper 70mm EDF.

Are you new to flying RC (Radio Controlled) aircraft? If you are, the Viper is not a suitable first-ever RC model and we recommend learning to fly with one of our purpose-built trainer aircraft such as the E-flite® Habu STS (Smart Trainer with SAFE) 70mm EDF. It's equipped with exclusive and innovative SAFE technology that makes it possible for almost anyone to learn to fly successfully! The Ready-To-Fly (RTF) Basic version includes almost everything needed to fly (except for a compatible LiPo battery and charger that are sold separately) and is a perfect choice if you're a new RC pilot!

BIND-N-FLY® VORTEIL / BIND-N-FLY® COMPLETION LEVEL ADVANTAGE

Besitzt du bereits einen Spektrum™ Sender? Bind-N-Fly (BNF)-Flugzeuge ermöglichen es dir so schnell in die Luft zukommen, wie nie zuvor. Sie werden mit installiertem Antriebssystem, Servos und einem Spektrum 2,4 GHz-Empfänger geliefert. Du musst den Empfänger also nur mit einem kompatiblen Sender binden, die Endmontage abschließen und kannst losfliegen.

Already own a Spektrum™ transmitter? Bind-N-Fly® (BNF®) aircraft make getting into the air quickly and with the best control experience possible easier than ever. They come out of the box with the power system, servos and a Spektrum 2.4GHz receiver installed so all you need to do is bind the receiver to a compatible transmitter, finish any final assembly, and fly!

EXKLUSIVE TECHNOLOGIEN / EXCLUSIVE TECHNOLOGIES

Dieses mittelgroße Viper Modell ist mit den exklusiven Spektrum™ Technologien AS3X® und SAFE® Select ausgestattet. AS3X arbeitet hinter den Kulissen, um die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen zu glätten, um ein Locked-in-Gefühl zu liefern, das den Anschein erweckt, als würdest du ein viel größeres Flugzeug fliegen. Das optionale SAFE Select bietet Schräglagenbegrenzungen sowie eine automatische Selbstnivellierung, die per Knopfdruck ein- und ausgeschaltet werden kann, um das Fliegen zu erleichtern! Und wenn du die SAFE Select-Funktion nicht aktivieren möchtest, binde den Empfänger normal, und nur AS3X ist aktiv.

This mid-sized Viper model is equipped with exclusive Spektrum™ AS3X® and SAFE® Select technologies. AS3X works behind the scenes to smooth out the effects of wind and turbulence to deliver a locked-in feel that makes it seem like you're flying a much larger airplane. Optional-use SAFE Select offers pitch and bank angle limits along with automatic self-leveling that can be turned on and off at the flip of a switch! And if you don't want to enable the SAFE Select features, simply bind the receiver normally and only AS3X will be active.

SMART TECHNOLOGIE / SMART TECHNOLOGY

Der exklusive Spektrum Avian Smart Lite ESC liefert über kompatible Empfänger eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems, einschließlich Motordrehzahl, Stromaufnahme, Akkuspannung und mehr – mit Smart und nicht Smart Akkus – über kompatible Sender und Empfänger (einschließlich des AR631; in Kombination mit Spektrum AirWare™ ausgestatteten Sendern einschließlich DX6e und 8e, DX6 G2/3 und 8 G2, DX9, NX6, 8 und 10, iX12, iX14, iX20 und andere). Darüber hinaus kann die optionale Schubumkehr dazu beitragen, das Ausrollen nach der Landung zu verkürzen, und ermöglicht weitere spezielle Rollmanöver (für den Gegenschub ist ein Sender mit 7-8+ Kanälen erforderlich).

The exclusive Spektrum Avian Smart Lite ESC provides a variety of real-time power system-related telemetry data including overall battery voltage, current draw, motor RPM, and more – with Smart and non-Smart batteries – via compatible receivers (including the AR631) and Spektrum AirWare™ equipped transmitters (including the DX6e and 8e, DX6 G2/3 and 8 G2, the DX9, NX6 to 20, iX12 to 20 and others) while you fly. Plus, optional-use motor/thrust reversing can help shorten rollout after landing and offers other special ground handling capabilities (7-8+ channel transmitter required for reversing).

HIGH PERFORMANCE / HIGHER PERFORMANCE

Der 12-Blatt-70-mm-Impeller, der verbesserte 1900-kV Brushless-Innenläufer und der 85A Regler sorgen in Kombination mit deinem 6S 3200-4000 mAh 30+C LiPo-Akku für nahezu unbegrenzte vertikale Steigleistung und einen fantastischen Geschwindigkeitsbereich bei nahezu sofortiger Gasannahme. Aber was das Erlebnis wirklich lohnenswert macht, ist der erstaunliche Sound, den das Antriebssystem erzeugt – fast wie eine richtige Turbine.

The 12-blade 70mm fan, upgraded 1900Kv brushless inrunner motor and 85-amp ESC combine with your 6S 3200-4000mAh 30+C LiPo battery to deliver nearly unlimited vertical performance and a fantastic speed range with virtually instantaneous throttle response. But what makes the experience truly rewarding is the amazing sound produced by the power system—it's almost like a real turbine engine.





FUNKTIONELLE LANDEKLAPPEN / FUNCTIONAL FLAPS

Die werkseitig verbauten, voll funktionsfähigen Landeklappen bieten verbesserte Langsamflugeigenschaften und ermöglichen gleichzeitig Starts und Landungen auf kürzeren Pisten und mit niedrigeren Landegeschwindigkeiten. Dies macht die Viper 70 mm zum perfekten ersten „vollausgestatteten“ Jet-Modell für diejenigen, die von einfacheren EDF-Modellen aufsteigen möchten.

The factory-installed, fully-functional flaps offer improved slow-flight capability and performance while also making it possible to take off and land in shorter distances and at slower speeds. This makes the Viper 70mm a perfect first “full-house” jet model for those moving up from simpler EDF models.

ELEKTRISCHES EINZIEHFAHRWERK / ELECTRIC RETRACTS

Für ein hervorragendes Groundhandling verfügen das lenkbare Bugrad und das breit stehende Hauptfahrwerk über zuverlässige elektrische Einziehfahrwerksmechaniken, in denen Metallkomponenten verbaut sind. Verbesserte gedämpfte Fahrwerksbeine ermöglichen das Rollen auf diversen Hartpisten und sogar auf gepflegten Grasbahnen, während die weicheren Reifen das Springen bei der Landung auf harten Oberflächen reduzieren.

The steerable nose wheel and wide-spaced main gear feature reliable electric retract units equipped with metal components to deliver excellent ground handling. Upgraded shock-absorbing struts make it possible to operate from a variety of paved, dirt and even some grass surfaces, plus the softer tires reduce bouncing when landing on hard surfaces.

DAUERHAFTE PRÄZISION / DURABLE PRECISION

Die leichte und dennoch langlebige EPO-Flugzeugzelle ist für zusätzliche Festigkeit mit Verbundwerkstoff verstärkt, und das Update am Flügeldesign verhindert Spannungsrisse. Darüber hinaus sorgen die acht werkseitig installierten Digital Servos mit Metallgetriebe und Kugelkopfanlenkungen für eine direkte präzise Kontrolle bei jeder Geschwindigkeit.

The lightweight yet durable EPO airframe is composite reinforced for added strength, and the wing design has been updated to prevent stress cracks. Plus, the eight factory-installed digital, metal-g geared servos with ball-link equipped linkages deliver crisp and precise control at every speed.

UNÜBERTROFFENE LEISTUNGSFÄHIGKEIT / UNMATCHED CAPABILITY

Das Viper-Design bietet ein unglaubliches Handling und gutmütige Flugeigenschaften über einen weiten Geschwindigkeitsbereich. Von langsameren als erwarteten Landungen und langsamen Überflügen bis hin zu Highspeed Flybys mit mehr als 193 kmh liefern die Flugzeugzelle und das Antriebssystem eine unglaubliche Leistung und Kunstflugeigenschaften, die problemlos riesige Loopings, Rollen, endlose Messerflüge, gerissene Rollen, Trudeln und andere Manöver ermöglichen.

The Viper design offers incredible handling across a wide speed range and flight envelope. From slower-than-expected landings and low-speed passes to 120+ MPH high-speed flybys, the airframe and power system combine to deliver unbelievable performance and aerobatic capability so you can perform giant loops, rolls, endless knife edge flight, snaps, tumbles and other maneuvers almost effortlessly.

EINFACHE MONTAGE / EASY ASSEMBLY

Für den Zusammenbau ist kein Klebstoff erforderlich, und du kannst die Viper in kürzerer Zeit flugfertig stellen, als zum Aufladen eines Akkus benötigt wird! Darüber hinaus ist das Modell werkseitig mit einem exklusiven und gut sichtbaren Farbschema von Aircraft Studio Design versehen.

FEATURES

- Aktualisiert und verbessert mit einem leistungsstärkeren Antriebssystem, Smart-Elektronik, gedämpften Fahrwerksbeinen und weicheren Reifen sowie einem besser sichtbaren Farbschema
 - Die beste Wahl als erster „vollausgestatteter“ Hochleistungsjet für angehende bis erfahrene EDF-Piloten
 - Ein vorbildgetreues Jet-Modell mit unglaublich stabilem Fluggefühl und erstaunlichen Kunstflugeigenschaften
 - Von Experten konstruierte und optimierte Luftführung für unglaublich effiziente Leistung ohne „Cheater-Holes“
 - Der 12-Blatt-70-mm-Impeller bietet hervorragende Höchstgeschwindigkeit und vertikale Steigleistung sowie einen turbinenähnlichen Sound
 - Verbesserter und werkseitig installierter 6S-kompatibler 3060-1900-kV Brushless-Innenläufer mit 85A-Regler
 - Extrem großer Leistungs- und Geschwindigkeitsbereich, der eine Toppspeed von bis zu 193+ kmh ermöglicht
 - Beliebte 6S 3200-4000 mAh 30+C-Akkus bieten hervorragende Leistung und Flugzeiten
 - Der Spektrum Avian 85A Smart Lite ESC liefert in Echtzeit Akkuspannung, Stromaufnahme, Drehzahl und andere Daten – mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus – über kompatible Sender
 - Optionale Schubumkehr zur Verkürzung des Rollwegs nach der Landung und für andere spezielle Rollmanöver
 - Spektrum AR631-Empfänger mit Fly-by-Telemetrie und branchenführender DSMX®-Technologie
 - Einfacher zu fliegen mit dem innovativen und optional einsetzbaren SAFE® Select-Fluglagenschutz
- Updated and upgraded with a higher performance power system, Smart electronics, shock-absorbing struts and softer tires, plus a higher visibility color scheme
 - The best choice for a first “full-house” and high-performance jet for low-time to experienced EDF pilots
 - A scale jet model with incredibly smooth sport airplane handling and amazing aerobatic capability
 - Expertly engineered and optimized ducting for incredibly efficient performance without “cheater” holes
 - 12-blade 70mm fan delivers excellent top speed and vertical performance plus turbine-like sound
 - Upgraded and factory-installed 6S-compatible 3060-1900Kv brushless inrunner motor plus 85A ESC
 - Extremely wide performance envelope and speed range, capable of top speeds up to 120+ MPH
 - Popular 6S 3200-4000mAh 30+C batteries deliver excellent performance and flight times
 - 85-amp Spektrum Avian Smart Lite ESC provides real-time battery voltage, current draw, RPM and other data – with Smart and non-Smart batteries – via compatible transmitters
 - Optional-use thrust reversing to help shorten rollout after landing and for other special ground handling capabilities
 - Spektrum AR631 receiver with fly-by range telemetry and industry-leading DSMX® technology
 - Easier to fly with innovative and optional-use SAFE® Select flight envelope protection
 - The unmatched stability and locked-in feel of exclusive AS3X® technology





FEATURES

- Die unübertroffene Stabilität und das sichere Gefühl der exklusiven AS3X®-Technologie
- Funktionelle und werkseitig installierte Landeklappen für kürzere Starts und Landungen sowie verbesserte Langsamflugeigenschaften
- Lenkbares Bugrad und elektrisches Einziehfahrwerk mit verbesserten gedämpften Fahrwerksbeinen für den Einsatz auf verschiedenen Oberflächen
- Weichere Reifen, um das Springen beim Landen auf Hartpisten zu reduzieren
- Acht schnelle und präzise Digital Servos mit Metallgetriebe und Kugelkopfanlenkungen
- Für den Zusammenbau ist kein Klebstoff erforderlich und das Modell ist schneller flugbereit als ein Akku zum Laden braucht
- Einfach zu installierender/demontierbarer einteiliger Flügel mit aktualisiertem Design zur Vermeidung von Spannungsrissen
- Leichte, aber robuste und langlebige EPO Konstruktion, mit Verbundwerkstoff-Verstärkungen
- Große oberer Rumpfdeckel mit klarer Kabinenhaube, Cockpitdetails und Pilotenfigur
- Einzigartiges und gut sichtbares Farbschema von Aircraft Studio Design
- Functional and factory-installed flaps for shorter takeoffs and landings plus improved slow-flight performance
- Steerable nose wheel and electric retracts with upgraded shock-absorbing struts for operation from a variety of surfaces
- Softer tires to reduce bouncing when landing on paved and other hard surfaces
- Eight fast and precise digital, metal-gear servos with ball-link equipped linkages
- No glue is required for assembly and can be ready to fly in less time than it takes to charge a battery
- Easy to install/remove one-piece wing with updated design to prevent stress cracks
- Lightweight yet strong and durable composite-reinforced EPO construction
- Large top hatch with clear canopy, cockpit detail and pilot figure
- Unique and highly-visible trim scheme by Aircraft Studio Design



TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Spannweite 1100mm
 Länge 1026mm
 Abfluggewicht Ohne Akku: 1367g
 Mit empf. 6S 3200mAh Akku: 1856g
 Empf. Akku SPMX326S50
 Akku Bandbreite 6S 22.2V 3200-4000mAh 30+C LiPo mit EC5 oder IC5 Anschluss
 Material EPO
 Elektromotorgröße 3060-1900Kv
 Impellergröße 70mm
 Anzahl Servos 8
 ESC 85A Smart Lite
 Landeklappen Ja
 Einziehfahrwerk Ja (mit gedämpften Beinen)
 Montagezeit ca. Weniger als eine Stunde

Wingspan 43.3 in (1100mm)
 Length 40.4 in (1026mm)
 Flying Weight Without Battery: 48.2 oz (1367g)
 With Recommended 6S 3200mAh Battery: 65.5oz (1856g)
 Recommended Battery SPMX326S50
 Battery Range 6S 22.2V 3200-4000mAh 30+C LiPo with EC5 or IC5 Connector
 Material EPO
 Electric Motor Size 3060-1900Kv
 EDF Size 70mm
 Number of Servos 8
 ESC 85A Smart Lite
 Flaps Yes
 Retracts Yes (with shock-absorbing struts)
 Approx. Assembly Time Less than 1 hour

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) E-flite Viper 70mm EDF mit:
 (1) Spektrum Avian 85A Smart Lite Brushless ESC (installiert)
 (1) Spektrum 1900Kv Brushless Innenläufer (installiert)
 (8) Spektrum Digital Servos mit Metallgetriebe (installiert)
 (1) Spektrum AR631 6-Kanal Empfänger (installiert)
 (1) Bedienungsanleitung

- (1) E-flite Viper 70mm EDF with:
 (1) Spektrum Avian 85A Smart Lite Brushless ESC (installed)
 (1) Spektrum 1900Kv Brushless Inrunner Motor (installed)
 (8) Spektrum Digital, Metal-Geared Servos (installed)
 (1) Spektrum AR631 6-Channel Receiver (installed)
 (1) Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- Full-Range 6-8+ Kanal Spektrum DSMX®/DSM2® kompatible Fernsteuerung
- 6S 22.2V 3200-4000mAh 30+C LiPo mit EC5 oder IC5 Anschluss
- Kompatibles LiPo Ladegerät

- Full-range 6-8+ channel Spektrum DSMX®/DSM2® compatible transmitter
- 6S 22.2V 3200-4000mAh 30+C LiPo with EC5 or IC5 Connector
- Compatible LiPo charger

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
EFL077500	Viper 70 EDF Jet BNF Basic w/ AS3X and SAFE Select		

