1/8 TYPHON MEGA 550 Brushed 4WD Speed Buggy RTR Int, Green (ARA102694)

Das Buggy-Bashing im Maßstab 1:8 war noch nie so einfach. Der TYPHON ™ 4X4 MEGA 550 Speed Buggy bringt aufregenden TYPHON ™ Buggy-Style in eine 2S LiPo-fähige Brushed-Version, die in jedem Gelände einsatzbereit ist. Sein 12T 550er Bürstenmotor spannt die Muskeln für hohe Sprunggeschwindigkeiten. Die wasserdichte * Elektronik lassen dich bei jedem Wetter fahren. dBoots® 2-HO-Reifen auf robusten Mehrspeichenrädern finden auf jedem Untergrund Traktion. Der Spektrum ™ STX2®-Sender mit SRX200-Empfänger bietet viele der Funktionen wie sie in High-End-2,4-GHz-Systemen verwendet werden - Gas- und Servowegumkehr, Gas- und Lenkwegeinstellung, Gaslimitierung und mehr - für die ultimative Steuerung. Präzisionsaluminium, zäher Stahl und Verbundwerkstoffe vereinen sich zu einem wartungsfreundlichen und äußerst langlebigen Fahrzeugdesign. Der Spoiler mit hohem Abtrieb verbunden mit dem niedrigem Schwerpunkt, breiter Aufhängung und schmalen Rädern und Reifen verbessern das Handling auf Rennstrecken, Trails, Schlammbahnen, Skateparks und anderen Untergründen. Setze einfach vier AA-Batterien ein und los geht's.

** Hinweis: Details zu Wasserdichtigkeitsstandards findest du in der Bedienungsanleitung*

Features

- Spektrum™ STX2® 2.4GHz Fernsteuerung
- Wasserdichter 2 Kanal SRX200 Empfänger
- Eingebauter 3-Position Gasbegrenzer
- Verbesserte Reichweite und störungsfreie Performance
- Gas- und Servowegumkehr
- Gas- und Lenkwegeinstellung
- Gaslimitierung
- Wasserdichtes ADS-5 5kg/cm Servo
- MEGA 12T Brushed 550 Motor
- Wasserdichtes MEGA ESC
- IC3™ Anschlüsse (EC3™ kompatibel)

- Einfach zugängliches Power Modul
- Einfach zugängliches Elektronik Modul
- Einfach zugängliches Differential Modul entfernbar vorne und hinten
- Öl-gefüllte Stoßdämpfer

- Leichtlaufende Kugellager
- Robuste Metallgetriebe
- Robuste schwarze Mehrspeichen-Felgen und geländegängige dBoots® 2-HO Reifen
- Lackierte, beklebte und beschnittene Karosserie
- Einstellbare Karosseriehalter
- Einstellbare Fahrhöhe
- Spoiler mit hohem Abtrieb
- 2400mAh 8.4V 7-Zellen NiMH Akku
- ADC-N7 7-Zellen NiMH Steckdosenlader
- Höchstgeschwindigkeit von bis zu 48km/h (30mph) mit optionaler Übersetzung und unter optimalen Bedingunen erreichbar
- Wasserdicht

** Hinweis: Details zu Wasserdichtigkeitsstandards findest du in der Bedienungsanleitung*

Übersicht

Der ARRMA® 1/8 TYPHON ™ 4X4 Speed Buggy MEGA 550 RTR wird vom Bürstenmotorsystem MEGA 550 angetrieben - DESIGNED FAST, DESIGNED TOUGH - gebaut für hartes Bashing mit extremer Haltbarkeit in jedem Gelände.

Das permanente 4WD-Getriebe mit Vorder- und Hinterachsdifferential verwendet starke vordere, hintere und mittig teleskopierbare Antriebswellen, die im Gegensatz zu Achsknochen bei schweren Stößen nicht verloren gehen können. Eine einfache, zuverlässige Lenkungwirkung wird durch die Ansteuerung mit einem Servohorn mit integriertem Servo-Saver erreicht. Die leicht zu entlüftenden, ölgefüllten Stoßdämpfer greifen auf ein bewährtes Design zurück um Wartungsfreundlichkeit und hervorragende Handhabung zu gewährleisten. Ein innovatives Design der Kugelköpfe verfügt über eine eingegossene Spring-Perch für zusätzliche Robustheit.

Das ausgeklügelte modulare Design des TYPHON ™ 4X4 MEGA 550 RTR Speed Buggy erleichtert den Zugang zu Gehäusekomponenten für Wartungsarbeiten. Das Antriebsmodul besteht aus einem MEGA 550-Motor, einer Motorplatte, einer Rutschkupplungsbaugruppe und einem Getriebedeckel. Das Antriebsmodul kann als komplette Einheit durch Entfernen nur einer Schraube vom Chassis gelöst werden. Wenn das Antriebsmodul entfernt ist, kann die Rutschkupplung zum Einstellen leicht erreicht werden, indem drei Schrauben herausgenommen werden, mit denen der Getriebedeckel befestigt ist. Das Design des Antriebsmoduls stellt auch sicher, dass Ritzel und Stirnrad jedes Mal perfekt ineinandergreifen, indem nummerierte Löcher für verschiedene Ritzelgrößen verwendet werden.

Ein zweiteiliges Formteil, das mit dem Chassis verschraubt ist, dient als Elektronikmodul und enthält eine wasserdichte Empfängerbox, eine Servohalterung und ein ESC-Fach. Der Empfänger wird zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit in der Box montiert. Der ultrakompakte Regler ist an der Oberseite des Moduls angeschraubt und ermöglicht so einen schnellen Zugriff auf den Ein- / Ausschalter, während das Servo seitlich montiert ist. Alle drei Komponenten können zusammen schnell und einfach entfernt werden.

Das Differentialmodul enthält jede zusammengebaute Differentialeinheit in einem innovativen Jochdesign. Es müssen nur acht Schrauben entfernt werden, um das vordere und hintere Joch zu lösen. Das Antriebsmodul kann dann abgenommen werden, so dass du die Getriebegehäuse schwenken kannst, um Zugang zu den Differentialen zu erhalten. Jedes Differentialgehäuse verfügt über high-Pitch-Zahnräder, die für ein enormes Drehmoment ausgelegt sind. Interne Getriebe wurden zugunsten ihrer Zuverlässigkeit bei extremen Schlägen aus Metall ausgeführt.

Abschließend sorgen robuste schwarze Mehrspeichenräder mit dBoots® 2-HO-Reifen für eine effektive Traktion des TYPHON ™ 4X4 MEGA 550 RTR – für Bashing in nahezu jedem Gelände.

Benötigt wird

- (4) AA Batterien

Lieferumfang

- (1) 1/8 TYPHON™ 4X4 MEGA 550 4WD Speed Buggy mit:
    - (1) ARRMA MEGA ESC
    - (1) MEGA 12T 550 Brushed Motor mit IC3™ Anschluss (EC3™ kompatibel)
    - (1) Spektrum™ 2.4GHz STX2® Fernsteuerung und SRX200 Empfänger
    - (1) ADS-5 Servo
- (1) 2400mAh 8.4V 7-Zellen NiMH Akku

- (1) ADC-N7 7-Zellen NiMH Steckdosenladegerät
- (1) Bedienungsanleitung

IC3 ™ -ANSCHLÜSSE

Der TYPHON ™ 4X4 MEGA ist jetzt mit IC3 ™ -Anschlüssen ausgestattet, sodass du alle Vorteile der Spektrum Smart-Technologie nutzen kannst. Die Steckverbinder der IC-Serie wurden von Grund auf so konzipiert, dass sie eine festere Verbindung, eine höhere Wärmebeständigkeit und eine mühelose Installation bieten. Für diejenigen, die die gängigen EC3 ™ -Anschlüsse verwenden, besteht kein Grund zur Sorge. Der IC3-Anschluss ist vollständig abwärtskompatibel.

SPEKTRUM STX2® FERNSTEUERSYSTEM

- Komplettes 2,4-GHz-Funksystem mit wasserdichtem 2-Kanal-Empfänger *
- Eingebauter 3-Stufen-Gasbegrenzer
- Einstellungen für Lenkung, Gas und Trimmung mit Gas und Lenkungsumkehr
- Das FHSS-2,4-GHz-Protokoll ** bietet eine erweiterte Reichweite und störungsfreie Leistung

** Einzelheiten zu Wasserdichtigkeitsstandards findest du in den Produktanleitungen*
*** Nicht kompatibel mit DSM-, DSM2- oder DSMR-2,4-GHz-Protokoll*

ABNEHMBARES DIFFERENTIALMODUL

Sowohl das vordere als auch das hintere Diff-Modul sind im TYPHON 4x4 MEGA sehr leicht zugänglich, sodass du mehr Zeit mit dem Fahren verbringst und weniger Zeit in der Werkstatt.

ROBUSTE, GROSSE, LEICHTE DIFFS

Diese Differentiale sind TOUGH. Die Hauptdifferentialgetriebe sind mit überdimensionierten Pitch-Zahnrädern ausgestattet, die auch großen Drehmomenten standhalten. Dadurch kann leichtes Verbundmaterial verwendet werden, um die rotierende Masse zu reduzieren, ohne die Festigkeit zu beeinträchtigen. Die Differential-Innereien sind mit Vollmetall-Geradverzahnungen ausgestattet, die einen störungsfreien Betrieb gewährleisten.

ABNEHMBARES ANTRIEBSMODUL

Die leicht zugängliche Antriebsmodul-Baugruppe kann mit nur einer einzigen Schraube in Sekundenschnelle aus dem Fahrzeug entfernt werden. Die Mittelwellenaufbau* ist teleskopierbar, um die Demontage zu erleichtern. Sie ist federbelastet, um sicherzustellen, dass sie im Betrieb in Position bleibt.

ANTRIEBSSYSTEM

Wenn das Antriebs-Modul aus dem Fahrzeug entfernt wurde, kannst du den Motor, die Einbelag-Rutschkupplung und das Stirnrad- und Ritzelgetriebe problemlos warten. Das 4x4 MEGA-Antriebssystem verfügt über einen drehmomentstarken 12T-Bürstenmotor der Größe 550.

ABNEHMBARES ELEKTRONIKMODUL

Die leicht zugängliche Elektronikmodul-Baugruppe kann mit nur 5 Schrauben aus dem Fahrzeug entfernt werden. Wenn dieses Modul entfernt ist, kannst du auf das Servo, die elektronische Geschwindigkeitsregelung (ESC) und den Empfänger zugreifen. Das zweiteilige Formteil besteht aus einem unteren Kasten und einem oberen Deckel, die mit hochwertigen Gummidichtungen versiegelt sind. Der Regler und das Lenkservo sind an diesem Formteil angebracht, während der Empfänger in der wasserdichten Box sitzt.

ROBUSTES STOßDÄMPFER-DESIGN

Das Ausbügeln einer Vielzahl von Oberflächen wird durch die mitgelieferten Öl-Stoßdämpfer erleichtert. Diese hochwertigen Einheiten sind ab Werk auf schnelle Geschwindigkeiten, Schnee und Schlamm ausgelegt. Egal, wo du fährst, sie sorgen für Stabilität und Kontrolle. Diese Stoßdämpfer sind so konstruiert, dass sie einfach zu warten sind und dennoch die Leistung bieten, die für ein hervorragendes Handling erforderlich ist.

2-HO-BUGGY-REIFEN DESIGN

4WD DRIVETRAIN UND SLIDER DRIVESHAFTS

Der TYPHON 4x4 MEGA verfügt über einen permanent-Allradantrieb der ihn über deine Piste peitschen lässt. Teleskopwellen in der Vorder-, Hinter- und Mittelantriebswelle übertragen die Power von der Rutschkupplung bis auf jedes Rad.

Hochwertige dBoots 2-HO-Buggy-Reifen in Kombination mit Mehrspeichenrädern bieten hervorragenden Biss auf einer Vielzahl von Oberflächen.

ADS-5 LENKSERVO

Das ADS-5 Lenkservo bietet eine schnelle und gleichmäßige Lenkreaktion auf den anspruchsvollsten Pisten. Dieses Servo bietet ein Drehmoment von 5 kg / cm (70oz / inch). Ein wasserdichtes Servogehäuse sorgt dafür, dass dein ARRMA-Fahrzeug auch bei nassem Wetter einwandfrei funktioniert. Mit einem Drehmoment von 5 kg bei 6 V kann dieses ADS-5-Lenkservo in nur 0,12 Sekunden den vollen Arbeitswinkel erreichen.

48KMH BUGGY-ACTION

Der TYPHON 4X4 MEGA Buggy wird fahrbereit mit allem geliefert, was du benötigst, außer Standard-AA-Senderbatterien. Bei idealen Fahrbedingungen und mit der optionalen Getriebeübersetzung kannst du Geschwindigkeiten von bis zu 48 km / h erreichen. Setz einen vollgeladenen Akku ein und sei bereit deine Grenzen zu sprengen!