

E-flite® EC-1500 Twin 1.5m BNF Basic/BNP



EIN VÖLLIG ANDERES ZWEIMOT-ERLEBNIS

A TOTALLY DIFFERENT TWIN EXPERIENCE

Diese aktualisierte und verbesserte E-flite® EC-1500 Twin 1,5 m verfügt über ein von Grund auf neu entwickeltes Design, das auf Leistungsfähigkeit, Vielseitigkeit und Spaß optimiert ist, um ein Flugerlebnis zu bieten, das du mit keinem anderen Flugzeug erreichen kannst!

This updated and upgraded E-flite® EC-1500 Twin 1.5m features a ground-up design optimized for capability, versatility, and FUN to deliver a flying experience you simply can't get with any other airplane!



Es sind im Prinzip mehrere Flugzeuge in einem und du findest ein Flugleistungsspektrum vor, das von langsamen, vorbildgetreuen Fliegen, über Sportflugstil bis hin zum 3D Kunstflug alles umfasst. Die Doppelmotoren-Antriebe verfügen über Brushless Außenläufermotoren mit speziell entwickelten, gegenläufigen Fünfblattluftschrauben – einschließlich Luftschraubenmitnehmern im aktualisierter Ausführung, für eine einfachere und viel sicherere Propellermontage. Dieses Setup liefert hervorragende Leistung mit einem 3S 3200–6400 mAh LiPo-Akku, oder du kannst einen 4S-Akku einsetzen, um die Leistung zum Torquen und für unbegrenzte vertikale Steigleistung zu erhalten – und das Ganze ohne Modifikationen oder Upgrades!

It's effectively many airplanes in one, with a wide flight envelope that includes slow and scale-like to sport flying and even aggressive 3D aerobatic capability. The twin power systems feature brushless outrunner motors with custom five-blade counter-rotating propellers – including updated design bolt-to-the-motor prop adapters for easier and much more secure prop installation. This setup delivers excellent performance with a 3S 3200–6400mAh LiPo battery, or you can install a 4S battery for the power to hover and unlimited vertical capability — without modifications or upgrades!





Darüber hinaus sind die Motoren auf einen exklusiven 40-Ampere-Spektrum™ Avian™ Dual Smart ESC abgestimmt, der über kompatible Empfänger (einschließlich des eingebauten AR8360T) eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus liefern kann (BNF® Basic-Version und an mit Spektrum AirWare™ ausgestattete Sender). Die BNF® Basic-Version ist mit einem AR8360T-Empfänger ausgestattet, der umfassende Echtzeit-Telemetriedaten liefert, einschließlich Akkuspannung, ESC-Temperatur und mehr – plus Differentialschub und Motorschubumkehr für ein besonderes Groundhandling und andere Funktionen – zusammen mit den Vorteilen von AS3X® und der optional einsetzbaren SAFE® Select-Technologie. Der Flügel verfügt über Querruder in wählbarer Größe und Landeklappen die in beide Richtungen ausschlagen können. Damit werden dank des 8-Kanal-Empfängers unterschiedliche Flügelkonfigurationen möglich – einschließlich „Crow“- und/oder Querruder-/Flapeleron-/Spoiler-Setups über die volle Spannweite.

Es sind acht werkseitig installierte Servos verbaut, darunter Servos mit Metallgetriebe auf allen Ruderflächen sowie ein Servo für die funktionale Frachttür, sodass du Nutzlasten in dem großen Laderaum transportieren und absetzen kannst. Die realistisch aussehende LED-Lande-, Navigations- und ACL-Beleuchtung wird vom Flugakku gespeist, sodass du von morgens bis abends fliegen kannst – von Hart- und Rasenpisten, oder im Schnee mit den mitgelieferten Skiern; oder von großen Teichen und Seen mit den optionalen Schwimmern (separat erhältlich). Du kannst auch die magnetische Nase abnehmen und eine GoPro® oder eine ähnliche Kamera für HD-Luftaufnahmen montieren, oder du installierst eine separate FPV-Kamera an dem großen oberen Deckel (Kameras/Ausrüstung separat erhältlich). Darüber hinaus kannst du die mitgelieferten Aufkleber zur Personalisierung der vollständig lackierten grauen Oberfläche mit Markierungen der Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy und anderen verwenden! Das Ergebnis von all dem ist die bisher leistungsfähigste, vielseitigste und unterhaltsamste Zweimot für ein breites Spektrum von fortgeschrittenen bis erfahrenen Piloten, die sich für vorbildgetreues oder sportliches Fliegen und sogar aggressiven 3D-Kunstflug interessieren.

Plus, the motors are matched to an exclusive 40-amp Spektrum™ Avian™ Dual Smart ESC that can provide a variety of real-time power system-related telemetry data with Smart and non-Smart batteries via compatible receivers (including the AR8360T installed in the BNF® Basic version) and Spektrum AirWare™ equipped transmitters. The BNF® Basic version is equipped with an AR8360T receiver to provide full-range, real-time telemetry data, including battery voltage, ESC temp, and more — plus differential thrust and motor reversing for special ground handling and other capabilities — along with the benefits of AS3X® and optional-use SAFE® Select technologies. This 8-channel receiver, plus selectable-size ailerons and functional flaps that can travel both ways, also makes multiple wing configuration options possible – including “crow” and/or full-span aileron/flapeleron/spoileron setups.

There are eight factory-installed servos, including metal-gear servos on all of the control surfaces plus the functional cargo door so you can carry and drop creative payloads from the large cargo bay. Realistic-looking LED landing, navigation, and simulated strobe lights are powered from the flight battery so you can fly from dawn until dusk — from paved, grass, or dirt surfaces; off snow using the included skis; or from large ponds and lakes using optional floats (sold separately). Remove the magnetically secured nose cone to install a GoPro® or similar camera for recording aerial HD footage or mount a separate FPV camera on the large top hatch (cameras/gear sold separately). Plus, you can use the included decals to customize the now fully-painted gray finish with Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy, and other markings to personalize your model! And the result is the most capable, versatile, and fun to fly twin yet for a wide range of intermediate to experienced pilots interested in scale-like, sport, and even aggressive 3D aerobatic flying.

EXKLUSIVE TECHNOLOGIEN (NUR BNF BASIC-VERSION) / EXCLUSIVE TECHNOLOGIES (BNF BASIC VERSION ONLY)

Die EC-1500 1.5m ist mit den exklusiven Spektrum™ AS3X® und SAFE® Select Technologien ausgestattet. AS3X arbeitet hinter den Kulissen, um die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen zu glätten, um ein Locked-in-Gefühl zu liefern, das den Anschein erweckt, als würdest du ein viel größeres Flugzeug fliegen. Das optionale SAFE Select bietet Schräglagenbegrenzungen sowie eine automatische Selbstnivellierung, die per Knopfdruck ein- und ausgeschaltet werden kann, um das Fliegen zu erleichtern! Und wenn du die SAFE Select-Funktion nicht aktivieren möchtest, binde den Empfänger normal, und nur AS3X ist aktiv.

This EC-1500 Twin 1.5m is equipped with exclusive Spektrum™ AS3X® and SAFE® Select technologies. AS3X works behind the scenes to smooth out the effects of wind and turbulence to deliver a locked-in feel that makes it seem like you're flying a much larger airplane. Optional-use SAFE Select offers pitch and bank angle limits along with automatic self-leveling that can be turned on and off at the flip of a switch! And if you don't want to enable the SAFE Select features, bind the receiver normally, and only AS3X will be active.

SMART TECHNOLOGIE / SMART TECHNOLOGY

Sowohl die PNP- als auch die BNF-Basic-Version sind mit einem exklusiven Spektrum™ Avian™ Dual Smart ESC ausgestattet, der eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems bereitstellt, einschließlich Akkuspannung, ESC-Temperatur und mehr – mit Smart und nicht Smart Akkus – über kompatible Empfänger und Sender (einschließlich des in der BNF® Basic-Version installierten AR8360T; in Kombination mit Spektrum AirWare™ ausgestatteten Sendern einschließlich DX6e und 8e, DX6 G2/3 und 8 G2, DX9, NX6, 8 und 10, iX12, iX14, iX20 und andere). Außerdem bieten Differential- und Gegenschub ein verbessertes Groundhandling für einfacheres Rollen, Starts und Landungen sowie die Möglichkeit, spezielle Kunstflugmanöver durchzuführen.

Both the PNP and BNF Basic versions are equipped with an exclusive Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite ESC that can provide a variety of real-time power system-related telemetry data including battery voltage, ESC temp, and more – with Smart and non-Smart batteries – via compatible receivers (including the AR8360T installed in the BNF® Basic version) and Spektrum AirWare™ equipped transmitters (including the DX6e and 8e, DX6 G2/3 and 8 G2, the DX9, NX6, 8, 10 and 20, iX12, iX14, iX20, and others) while you fly. Plus, reversing and differential thrust offer improved ground handling for easier taxiing, take-offs and landings, along with the ability to perform special aerobatic maneuvers.

EINZIGARTIG, VIELSEITIG UND LEISTUNGSFÄHIG / UNIQUELY CAPABLE AND VERSATILE

Das einzigartige, bahnbrechende Design der EC-1500 ermöglicht langsames und vorbildgetreues Fliegen, und ermöglicht zudem Sportflugstil und sogar aggressiven 3D-Kunstflug – alles in einem Flug! Und mit zahlreichen Fahrwerks-, Transport-, Kameramontage- und anderen Optionen steigt die Vielseitigkeit noch weiter.

The EC-1500's unique, ground-breaking design makes it capable of slow and scale-like flying, sport flying, and even aggressive 3D aerobatics – all in the same flight! And with numerous landing gear, cargo carrying, camera mounting, and other options, it's incredibly versatile, too.





FLÜGELKONFIGURATIONEN / WING CONFIGURATION OPTIONS

Die Landeklappen können in beide Richtungen ausschlagen, und du kannst zudem die Größe der Landeklappen und Querruder wählen, indem du die mitgelieferten Verbindungselemente auf zwei verschiedene Arten installierst. Und da jede Steuerfläche von einem separaten Servo angesteuert wird, stehen mehrere Flügelkonfigurations- und Mischoptionen zur Verfügung (abhängig von der Anzahl der Kanäle des von dir verwendeten Empfängers und Senders). Es sind auch Querrudern über die volle Spannweite möglich, die eine erheblich erhöhte Rollrate bieten, und dazu Flaperons, Spoilerons, und sogar „Crow“!

The functional flaps can travel both ways, and you can choose how large the flaps and ailerons are by installing the included joiners in one of two different ways. And because a separate servo controls each surface, multiple wing configuration and mixing options are available (depending on the number of channels of the receiver and transmitter you use), including full-span ailerons that can deliver substantially increased roll authority, flaperons, spoilerons, and even crow!

3S- UND 4S-KOMPATIBEL / 3S AND 4S COMPATIBLE

Das werkseitig installierte zweimotorige Brushless Antriebssystem verfügt über einen 40-Ampere-Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite-Regler sowie speziell abgestimmte Motoren, die mit einem 3S 3200–6400 mAh LiPo-Akku reichlich Schub liefern. Oder du kannst mit einem 4S-Akku genug Leistung zum Torquen und für unbegrenzte vertikale Steigleistung abrufen, ohne dass Modifikationen oder Upgrades erforderlich sind!

The factory-installed twin brushless power system features a 40-amp Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite ESC plus specially-tuned motors that deliver an abundance of thrust with a 3S 3200–6400mAh LiPo battery. Or you can install a 4S battery for plenty of power to hover and unlimited vertical capability without needing any modifications or upgrades!

FUNKTIONELLE FRACHTTÜR / FUNCTIONAL CARGO DOOR

Die betriebsbereite, servogesteuerte Frachttür hat eine Öffnung von 65 x 107 mm und ein Laderaumvolumen von fast 2,3 dm³ (65 x 107 x 323 mm). Du kannst damit z.B. Fallschirmspringer oder Bonbons transportieren und abwerfen oder andere kreative Missionen ausführen.

The operational, servo-controlled cargo door has a 2.5 x 4.2 inch (65 x 107 mm) opening and almost 140 cubic inches of cargo bay volume (cargo bay is 2.5 x 4.2 x 12.7 inches / 65 x 107 x 323 mm). It can be used to carry and airdrop everything from parachute men to candy and other creative payloads.

SOLIDE KONTROLLE / CAPABLE CONTROL

Insgesamt sind werksseitig acht Servos eingebaut, darunter Servos mit Metallgetriebe auf allen Ruderflächen und ein Servo an der funktionsfähigen Frachttür. Für präzise Steuerung und lange Haltbarkeit sind außerdem mit Kugelköpfen ausgestattete Anlenkungen sowie Hohlkehlen- oder Vlies-Scharniere an den Ruderflächen vorhanden.

There are eight factory-installed servos in total, including metal-g geared servos on all of the control surfaces and the functional cargo door. There are also ball-link equipped linkages plus pocket or CA hinges on the control surfaces for precise control and long-lasting durability.

LED BELEUCHTUNG / LED LIGHTS

Eine realistisch aussehende LED-Lande-, Navigations- und ACL-Beleuchtung ist werkseitig installiert und wird über den Flugakku mit Strom versorgt.

Realistic-looking LED landing, navigation, and simulated strobe lights are factory-installed and powered from the flight battery.

VIELSEITIGE FAHRWERKSOPTIONEN / VERSATILE GEAR OPTIONS

Die EC-1500 kann von Hart- oder Rasenpisten oder mit den mitgelieferten optionalen Skiern von Schnee geflogen werden. Du kannst auch die optionalen Schwimmer (EFLA550) und das Hardware-Set (EFL5771) installieren, um von großen Teichen und Seen aus zu fliegen!

The EC-1500 can be flown from paved, grass and dirt surfaces or from snow with the included optional-use skis. You can also install the optional float (EFLA550) and hardware set (EFL5771) to fly from large ponds and lakes!

EINFACHE MONTAGE / EASY ASSEMBLY

Für die Endmontage ist kein Klebstoff erforderlich, und du kannst die EC-1500 in kürzerer Zeit flugbereit machen, als zum Aufladen eines Akkus benötigt wird! Der zweiteilige Flügel mit innovativem Verbindungssystem kann zur bequemen Lagerung und zum Transport mithilfe der Rändelschrauben leicht entfernt werden, sodass für die Montage/Demontage vor Ort kein Werkzeug erforderlich ist.

No glue is required for final assembly, and you can have the EC-1500 ready to fly in less time than it takes to charge a battery! The two-piece wing with an innovative hands-free connection system can easily be removed for convenient storage and transport using the thumbscrews, so no tools are required for field assembly/disassembly.

GROSS, LEICHT UND LANGLEBIG / LARGE, LIGHTWEIGHT, AND DURABLE

Lasse dich nicht von der Flügelspannweite von 1,5 m täuschen – aufgrund der Tragflächentiefe und dem Tragflächeninhalt sowie des großen Rumpfdurchmessers ist die EC-1500 größer, als man denkt. Dank der verbundstoffverstärkten EPO-Flugzeugzelle ist sie jedoch immer noch leicht und extrem langlebig!

Don't be deceived by the 60" (1.5m) wingspan — because of its wing chord and area, plus the large diameter fuselage and tail surfaces, the EC-1500 is bigger than it may seem. However, it's still lightweight and extremely durable, thanks to the composite-reinforced EPO airframe!

PERSONALISIERBARES FARBSHEMA / CUSTOMIZABLE TRIM SCHEME

Mit den mitgelieferten Dekorbögen kannst du die nun vollständig lackierte graue Oberfläche mit Markierungen der Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy und anderen Markierungen versehen um dein Modell zu personalisieren.

The included decal sheets allow you to customize the now fully-painted gray finish with Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy, and other markings to personalize your model.





HD- UND FPV-KAMERAOPTIONEN / HD AND FPV CAMERA OPTIONS

Der magnetisch gesicherte Nasenkegel kann zur einfachen Installation von GoPro® Hero und ähnlichen Action-Kameras entfernt werden, um beim Fliegen HD Videos aufzunehmen (Kameras separat erhältlich). Du kannst auch eine separate First-Person-View-Kamera (FPV) in der Montageposition oben auf dem extrem großen, magnetisch gesicherten oberen Rumpfdeckel installieren (FPV-Kamera/Ausrüstung separat erhältlich).

The magnetically secured nose cone can be removed for easy installation of GoPro® Hero and similar action cameras to record High-Definition footage while you fly (cameras sold separately). You can also install a separate First-Person View (FPV) camera in the mounting position on top of the extremely large, magnetically secured top hatch (FPV camera/gear sold separately).

FEATURES

- Einzigartiges und bahnbrechendes Design, das langsames und vorbildgetreues Fliegen, Sportfliegen UND aggressiven 3D-Kunstflug ermöglicht
- Kann von Hart- und Rasenpisten und mit den mitgelieferten optionalen Skiern von Schnee geflogen werden
- Fliege vom Wasser aus, einschließlich großer Teiche und Seen, mit den optionalen Schwimmern (EFLA550) und dem Hardware-Set (EFL5771).
- Leistungsstarkes 3S- und 4S-kompatibles Antriebssystem mit speziell entwickelten, gegenläufigen 5-Blatt-Luftschauben
- Aktualisierte mit dem Motor verschraubte Luftschaubenmitnehmer für eine einfachere und sicherere Propellermontage
- Genug Power zum Torquen und für unbegrenzte vertikale Steigleistung bei Verwendung von 4S-Akkus
- Praktischer oberer Rumpfdeckel mit großem Akkufach für 3S 3200 mAh- bis 4S 6400 mAh-Akkus
- Der 40-Ampere-Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite-Regler liefert Echtzeit-Akkuspannung, Reglertemperatur und andere Daten über kompatible Empfänger und Sender
- Differentialschub und Gegenschub für besonderes Groundhandling und Kunstflugmanöver (nur BNF® Basic-Version)
- Übergroße Ruderflächen mit mittig angeschlagenen Rudern für zusätzliche Kontrolle und Kunstflugmanöver
- Querruder und Landeklappen in wählbarer Größe, die sich in beide Richtungen bewegen lassen, für den optionalen Einsatz bei Crow- und Full-Span-Querruder-/Flaperon-/Spoiler-Setups

- Unique and ground-breaking design capable of slow and scale-like flying, sport flying AND aggressive 3D aerobatics
- Can be flown from paved, grass and dirt surfaces or from snow with the included optional-use skis
- Fly from water including large ponds and lakes using the optional float (EFLA550) and hardware set (EFL5771)
- High-power 3S and 4S compatible power systems with custom 5-blade counter-rotating props
- Updated design bolt-to-the-motor prop adapters for easier and more secure propeller installation
- The power to hover and for unlimited vertical performance when using 4S batteries
- Convenient top hatch with large battery compartment to fit 3S 3200mAh to 4S 6400mAh batteries
- 40-amp Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite ESC provides real-time battery voltage, ESC temp, and other data via compatible receivers and transmitters
- Differential thrust and reversing for special ground handling and aerobatic capabilities (BNF® Basic version only)
- Oversized control surfaces with double-beveled hinge lines for added control and aerobatic capabilities
- Selectable size ailerons plus functional flaps that can travel both ways for optional use with crow and full-span aileron/flaperon/spoiler setups

FEATURES

- Servo-angesteuerte Frachttür mit einer Öffnung von 65 x 107 mm und einem Laderaumvolumen von fast 2,3 dm³ (der Frachtraum ist 65 x 107 x 323 mm groß).
- Acht werkseitig installierte Servos, darunter Servos mit Metallgetriebe auf allen Ruderflächen und ein Servo an der funktionsfähigen Frachttür
- Präzise, mit Kugelköpfen versehene Anlenkungen sowie Hohlkehlen- oder Vlies-Scharniere an allen Ruderflächen
- Spektrum™ AR8360T-Empfänger mit Full-Range-Telemetrie und branchenführender DSMX®-Technologie (nur BNF-Basisversion)
- Einfacher zu fliegen mit dem innovativen und optional einsetzbaren SAFE® Select-Fluglagenschutz (nur BNF® Basic-Version)
- Die unübertroffene Stabilität und das sichere Gefühl der exklusiven AS3X®-Technologie (nur BNF® Basic-Version)
- Funktionsfähige und werkseitig installierte LED-Lande-, Navigations- und ACL-Beleuchtung
- Der magnetisch befestigte Nasenkegel kann zur einfachen Installation von GoPro® Hero und ähnlichen HD-Actionkameras entfernt werden (Kameras separat erhältlich).
- Separate FPV-Kamera-Montageposition oben auf dem extrem großen, magnetisch gesicherten oberen Rumpfdeckel (FPV-Kamera/Ausrüstung separat erhältlich)
- Oberflächendetails, einschließlich angedeuteten Blechstößen, Wartungsdeckeln und mehr, sowie eine vollständig lackierte und vorbildgetreue Oberfläche
- Inklusive Dekorbögen mit Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy und anderen Markierungen
- Für die Montage vor Ort sind keine Werkzeuge erforderlich – selbstständige Verbindungen und Rändelschrauben zur Befestigung des zweiteiligen Flügels
- Nahezu vollständig vormontiert für eine extrem schnelle und einfache Endmontage ohne Klebstoff
- Sehr große, aber dennoch leichte und extrem haltbare, mit Verbundwerkstoff verstärkte EPO-Flugzeugzelle
- Operational, servo-controlled cargo door with 2.5 x 4.2 inch (65 x 107 mm) opening and almost 140 cubic inches of cargo bay volume (cargo bay is 2.5 x 4.2 x 12.7 inches / 65 x 107 x 323 mm)
- Eight factory-installed servos, including metal-gearred servos on all surfaces and the functional cargo door
- Precise ball-link equipped linkages plus pocket or CA hinges on all control surfaces
- Spektrum™ AR8360T receiver with full-range telemetry and industry-leading DSMX® technology (BNF Basic version only)
- Easier to fly with innovative and optional-use SAFE® Select flight envelope protection (BNF® Basic version only)
- The unmatched stability and locked-in feel of exclusive AS3X® technology (BNF® Basic version only)
- Functional and factory-installed LED landing, navigation, and simulated strobe lights
- Magnetically secured nose cone can be removed for easy installation of GoPro® Hero and similar HD action cameras (cameras sold separately)
- Separate FPV camera mounting position on top of the extremely large, magnetically secured top hatch (FPV camera/gear sold separately)
- Surface details, including panel lines, hatches, and more, plus a fully-painted and scale-inspired finish
- Included decal sheets with Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy, and other markings
- No tools are required for field assembly – hands-free connections and thumbscrews to secure the two-piece wing
- Almost fully factory-assembled for extremely fast and easy final assembly without glue
- Very large yet lightweight and extremely durable composite-reinforced EPO airframe





TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Spannweite	1527mm	Wingspan	60.12in (1,527mm)
Länge	1190mm	Length	46.85in (1190mm)
Fluggewicht	Ohne Akku: 2326g	Flying Weight	Without Battery: 82.05oz (2,326g)
Mit empfohlenem Akku:	2701g	With Recommended Battery:	95.27oz (2701g)
Empf. Akku	SPMX400004S30	Recommended Battery	SPMX400004S30
Akku Bandbreite	3S oder 4S 3200–6400mAh	Battery Range	3S or 4S 3200–6400mAh
Material	EPO	Material	EPO
Elektromotorgröße	3730 - 650Kv	Electric Motor Size	3730 - 650Kv
Anzahl Servos	8	Number of Servos	8
ESC	Inkludiert	ESC	Included
Landeklappen	Ja	Flaps	Yes
Einziehfahrwerk	Nein	Retracts	No
Montagezeit ca.	Weniger als 1 Stunde	Approx. Assembly Time	Less than 1 hour

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) E-flite® EC-1500 Twin 1.5m
 - (1) Spektrum™ Servo (installiert)
 - (7) Spektrum Metallgetriebe Servos (installiert)
 - (2) Spektrum Brushless Außenläufer Motoren (installiert)
 - (1) Spektrum Avian™ Dual 40A Brushless Smart Lite ESC (installiert)
 - (1) Spektrum AR8360T 8-Kanal Empfänger (installiert; nur BNF Basic Version)
 - (1) E-flite® EC-1500 Twin 1.5m Bedienungsanleitung
- (1) E-flite® EC-1500 Twin 1.5m
 - (1) Spektrum™ Servo (installed)
 - (7) Spektrum Metal-Geared Servos (installed)
 - (2) Spektrum Brushless Outrunner Motors (installed)
 - (1) Spektrum Avian™ Dual 40A Brushless Smart Lite ESC (installed)
 - (1) Spektrum AR8360T 8-Channel Receiver (installed) (BNF Basic version only)
 - (1) E-flite® EC-1500 Twin 1.5m Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- BNF® Basic Version:**

 - (1) DSMX®/DSM2® kompatible Full-Range 6–8+ Kanal Spektrum™ DSMX®/DSM2® Fernsteuerung
 - (1) 3S 11.1V oder 4S 14.8V 3200–6400mAh LiPo mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
 - (1) Kompatibles LiPo Ladegerät

PNP Version:

 - (1) Full-Range 6+ Kanal Fernsteuerung und Empfänger
 - (1) 3S 11.1V oder 4S 14.8V 3200–6400mAh LiPo mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
 - (1) Kompatibles LiPo Ladegerät
- BNF® Basic version:**

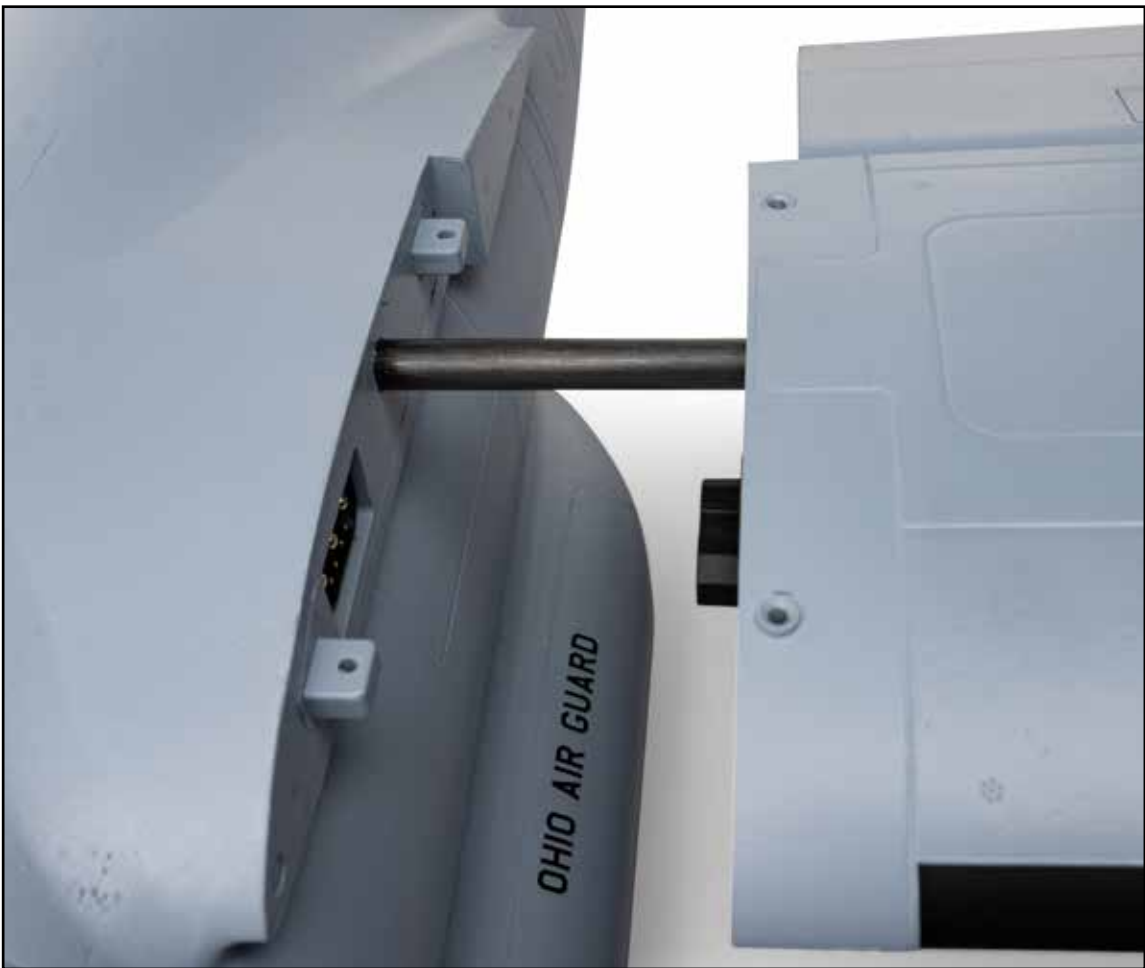
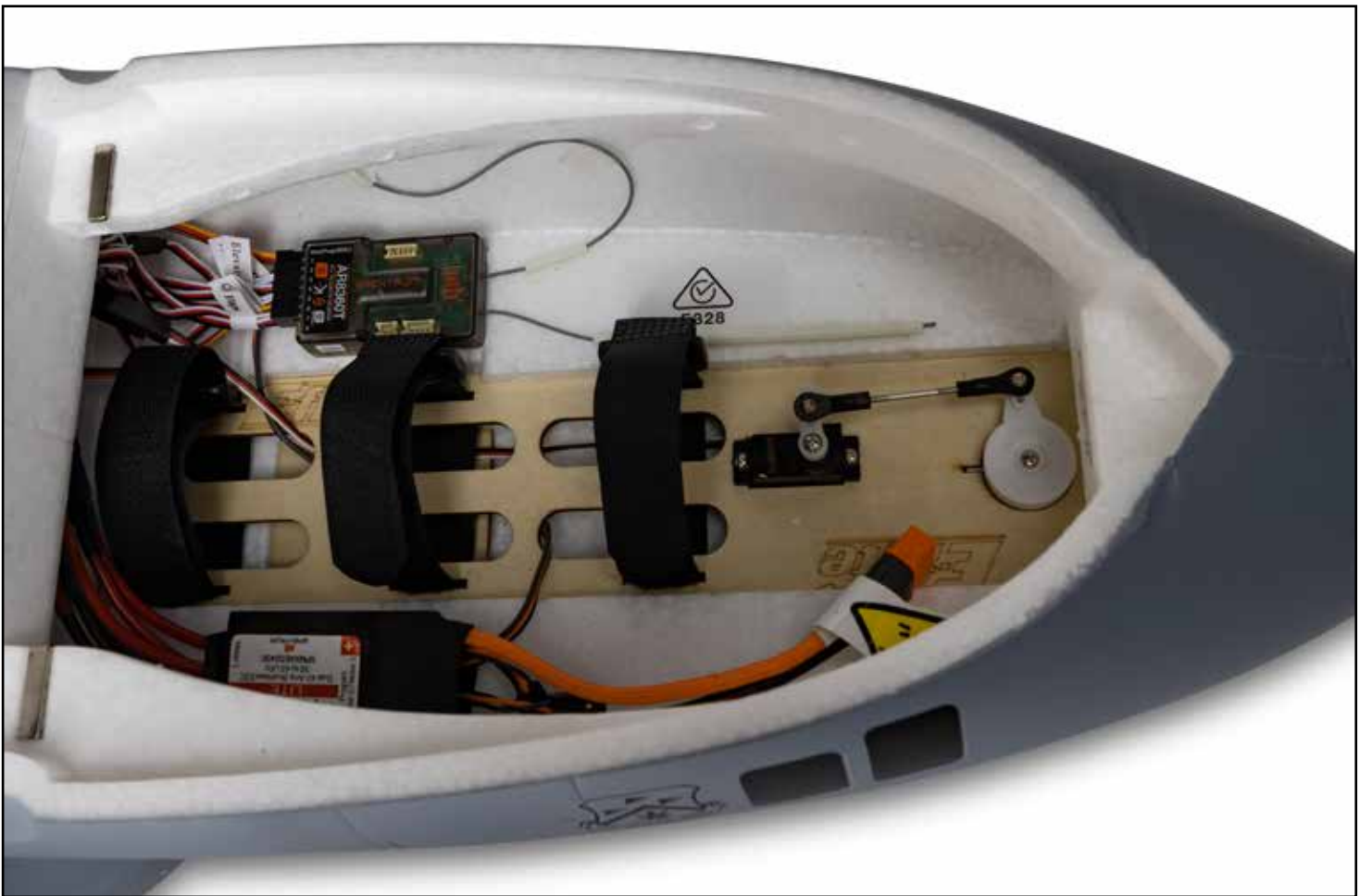
 - (1) Full-range 6–8+ Channel Spektrum™ DSMX®/DSM2® Compatible Transmitter
 - (1) 3S 11.1V or 4S 14.8V 3200–6400mAh LiPo with EC3™ or IC3™ Connector
 - (1) Compatible LiPo Charger

PNP version:

 - (1) Full-range 6+ Channel Transmitter and Receiver
 - (1) 3S 11.1V or 4S 14.8V 3200–6400mAh LiPo with EC3™ or IC3™ Connector
 - (1) Compatible LiPo Charger

PRICING

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
EFL15750	EC-1500 Twin 1.5m BNF-Basic w/ AS3X and SAFE Select		
EFL15775	EC-1500 Twin 1.5m PNP		



ACCESSORIES

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
EFL5771	Float Hardware: EC-1500		
EFLA510	Parachute Jumper (3)		
EFLA550	E-flite Schwimmerset: Apprentice S		
SPMAR631	AR631 6 Channel AS3X & SAFE Re- ceiver		
SPMAR637T	AR637T 6 Channel SAFE and AS3X Telemetry Receiver		
SPMAR8360T	AR8360T 8 Channel SAFE & AS3X Telemetry Receiver		
SPMR6775EU	NX6 6 Channel Transmitter Only		
SPMR8105EU	DX8e 8 Channel Transmitter Only		
SPMR8200EU	NX8 8 Channel DSMX Transmitter Only		
SPMX32003S30	3200mah 3S 11.1V Smart LiPo 30C; IC3		
SPMX32004S30	3200mAh 4S 14.8V Smart LiPo Bat- tery 30C; IC3		
SPMX40004S30	4000mAh 4S 14.8V Smart LiPo Bat- tery 30C; IC3		
SPMXC2010I	Smart G2 AC Charger, 2x200W EU		
SPMXC2050I	Smart S155 G2 AC 1x55W Charger (Europe Version)		
SPMXC2080I	Smart S1100 AC Charger, 1x100W (EU Cord)		