

Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD RTR



AXIAL® SCX24™ JEEP® JT GLADIATOR

Der offiziell lizenzierte, ready-to-run Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD ist eine detailtreue Nachbildung des nordamerikanischen Truck of the Year 2020. Sein bewährtes Chassis verfügt über einen neuen, verlängerten Radstand für besseres Handling und unaufhaltsame Leistung.

The officially licensed, ready-to-run Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD recreates the 2020 North American Truck of the Year in outstanding detail. Its proven chassis features a new, extended wheelbase for better handling and unstoppable performance.



Jetzt kann jeder Autoenthusiast, der das Original des North American Truck of the Year 2020 bewundert, seine eigene offiziell lizenzierte RC-Version im Maßstab 1:24 besitzen und fahren – den Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD RTR.

Es sind keine RC Vorkenntnisse erforderlich, da das Fahrzeug einfach zu fahren, komplett montiert und betriebsbereit ist. Der Truck basiert auf dem bewährten Axial® SCX24™-Chassis, sodass selbst der engagierteste RC-Crawler-Fan stolz darauf sein wird, ihn in seinem Fuhrpark zu haben. Und Scale Modellbauer werden begeistert sein, dass der SCX24™ Jeep® JT Gladiator nicht nur großartig aussieht, sondern auch hervorragend funktioniert.

Now every auto enthusiast who admires the full-size 2020 North American Truck of the Year can own and drive their own officially licensed, 1/24 scale RC version – the Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD RTR.

No previous radio control experience is needed because it's easy to drive, fully assembled and ready-to-run. The truck is built on the proven Axial® SCX24™ chassis, so even the most dedicated RC crawling fan will be proud to have it in their lineup. And serious scale modelers will be excited to find that the SCX24™ Jeep® JT Gladiator not only looks great but performs well, too.





Der Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD im Maßstab 1:24 macht jeden Ort zur perfekten Herausforderung für RC-Abenteuer. Selbst bei der Arbeit kannst du auf dem Schreibtisch crawlen. Ein unordentlicher Raum wird zum idealen Hindernisparcours. Teste deine Fähigkeiten auf einem Tisch-Crawler-Parcours oder nimm deinen SCX24™ Jeep® JT Gladiator mit nach draußen, wo ihn seine wasserfeste Elektronik vor den Elementen geschützt ist. Mit ein paar Löchern, Zweigen und Steinen kannst du in wenigen Minuten einen spannenden Trail bauen.

Welchen Kurs du auch einschlägst, das SCX24™-Chassis meistert jede Herausforderung mit permanentem Allradantrieb, einer bahnbrechenden 3-Lenker-Vorder-/4-Lenker-Hinteradaufhängung und vielem mehr. Ein realistischer Leiterraum aus Stahl hält harten Stößen stand. Schneckengetriebe an den Achsen erhöhen die Bodenfreiheit. Der neue, 22 mm längere Radstand erhöht die Stabilität, während Vorder- und Hinterachsen aus Stahl, vordere Achsschenkel und Stahl-Achsknochen dich mit Zuversicht crawlen lassen. Die Kraft dafür liefert ein Dynamite® 88T-Motor und ein 2S-LiPo-Akku. Eine 2-Kanal-Fersteuerung ist für eine präzise und zuverlässige Steuerung enthalten.

Der Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator bietet großartige Leistung und sieht unglaublich realistisch aus. Die originalgetreue Karosserie umfasst einen Fahrer und eine detaillierte Innenausstattung und ist in zwei Farben erhältlich, die auf den aktuellen Werksfarben des Jeep® Gladiator basieren. Scale Tuff Stuff Overland-Zubehör ist auf der Ladefläche montiert. Offiziell lizenzierte Nitto Grappler-Reifen auf KMC-Rädern sorgen für Realismus und hervorragenden Grip auf der Straße und im Gelände. Zwei LEDs in der vorderen Stoßstange beleuchten deine Strecke für nächtliches Crawlen.

Mit dem Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD kann jeder das Fahrabenteuer „Truck of the Year“ erleben – mit Ready-to-Run-Leichtigkeit!

The 1/24 scale Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD makes any spot the perfect setting for RC adventures. If you're stuck at work, go crawling on your desk. A messy room becomes an ideal obstacle course. Test your skills on an indoor "crawl course table" or take your SCX24™ Jeep® JT Gladiator outdoors, where its water-resistant electronics are safe from the elements. You can set up an exciting trail in minutes with a few holes, twigs and rocks.

Whatever course you follow, the SCX24™ chassis meets every challenge with full-time 4-wheel drive, a trail-taming 3-link front/4-link rear suspension and much more. Realistic steel frame rails stand up to hard knocks. Worm gears on the axles increase ground clearance. The new, 22mm longer wheelbase increases stability while steel front and rear axles, front stub axles and steel dogbones let you crawl and climb with confidence. Power is supplied by a Dynamite® 88T motor and 2S LiPo battery. A 2-channel radio system is included for precise, dependable control.

The Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator performs great and looks incredibly realistic. The authentic scale body includes a driver and detailed interior and is available in your choice of two colors based on the current Jeep® Gladiator factory colors. Scale Tuff Stuff Overland accessories are mounted on the bed rack. Officially licensed Nitto Grappler tires on KMC wheels add realism plus excellent grip on- and off-road. Two LEDs in the front bumper light up the trail for night-time crawling.

The Axial® SCX24™ Jeep® JT Gladiator 4WD lets anyone experience "Truck of the Year" driving adventure — with "no work, all play" ready-to-run ease!

NEUER LANGER RADSTAND / NEW LONGER WHEELBASE

Der Radstand wurde beim SCX24™ Jeep® JT Gladiator um 22 mm verlängert, um eine ganze Reihe neuer Fähigkeiten zu ermöglichen – die Stabilität zu erhöhen und dem Fahrzeug zu ermöglichen, größere Herausforderungen leichter zu meistern.

The wheelbase has been lengthened by 22mm on the SCX24™ Jeep® JT Gladiator for a whole new set of abilities – increasing stability and enabling the vehicle to muscle more easily over big challenges.

HERVORRAGENDE KAROSSERIE DETAILS / EXTREME BODY DETAILS

Zusätzlich zu seiner offiziell lizenzierten und werkseitig fertiggestellten Scale-Karosserie enthält der SCX24™ Jeep® JT Gladiator ein detailliertes Interieur mit Scale-Fahrer und ein Tuff Stuff Overland Scale-Zubehörpaket, das auf der Ladefläche montiert ist.

In addition to its officially licensed and factory-finished scale body, the SCX24™ Jeep® JT Gladiator includes a detailed interior with scale driver and Tuff Stuff Overland scale accessory pack mounted to the bed rack.

STAHL C-PROFIL LEITERRAHMEN / STEEL C-CHANNEL CHASSIS FRAME RAILS

Genau wie die SCX10™-Plattform im Maßstab 1:10 verfügt das SCX24™-Chassis über einen robusten und stabilen Stahl-C-Profil-Leiterrahmen, um alles intakt und verzugsfrei zu halten.

Just like the 1/10 scale SCX10™ platform, the SCX24™ chassis features rugged and sturdy steel C-channel frame rails with bracing to keep everything intact and aligned.

DYNAMITE® 88T BÜRSTENMOTOR / DYNAMITE® 88T BRUSHED MOTOR

Der Dynamite 88T Bürstenmotor liefert das richtige Drehmoment für steile Anstiege. Er ist mit einer Motorhalterung aus Stahl verbunden, um die Verwindung auf ein Minimum zu reduzieren und die Zahnräder zu schützen.

The Dynamite 88T brushed electric motor provides the right amount of torque for making steep climbs. It's mated to a steel motor mount to keep flex to a minimum and help protect the gears.

SCHNECKENGETRIEBE / WORM GEARS

Die vorderen und hinteren Differenziale enthalten jeweils ein Schneckengetriebe, um die Kraft auf die Achsen zu übertragen und eine höhere Bodenfreiheit zu gewährleisten.

The front and rear differentials each house a worm screw and worm gear setup to get the power to the axles and create higher ground clearance.





MASSIVES ACHSGEHÄUSE AN VORDER- UND HINTERACHSE / FRONT AND REAR SOLID AXLE HOUSINGS

Die Vorder- und Hinterachse bestehen aus einer zweiteiligen, Spritzguss-Vollachskonstruktion. Für ein optimales Handling verfügt die SCX24™-Aufhängung über eine 3-Lenker-Vorderachse und eine 4-Lenker-Hinterradaufhängung.

The front and rear axles consist of a two piece, molded composite solid axle design. For optimal handling, the SCX24™ suspension features a three-link front and four-link rear setup.

HALTBARE STAHLACHSENEN / DURABLE STEEL AXLES

Vorder- und Hinterachsen aus Stahl, vordere Achsschenkel und Antriebsknochen aus Stahl bieten die Stärke und Haltbarkeit, die erforderlich sind, um bei harten Anstiegen und auf unwegsamen Trails mit Zuversicht in der Spur zu bleiben.

Steel front and rear axles, front stub axles and steel dogbones provide strength and durability needed to keep running with confidence during tough climbs and over rough trails.

KEILWELLEN / SPLINED DRIVE SHAFTS

Keilwellen vorne und hinten ermöglichen maximale Wege in der Aufhängung während die Kraft konstant auf die Räder übertragen wird.

The front and rear drive shafts are splined and sleeved to allow for maximum suspension travel while keeping the power to the wheels.

FEDERBEINE / COILOVER SHOCK ABSORBERS

Selbst in diesem kleinen Maßstab liefert die Kombination aus Federbeinen mit angegedeuteten Dämpfergehäusen und haltbaren Aufhängungspunkten aus Verbundwerkstoff die Crawl-Leistung, die du von einem Axial®-Fahrzeug erwartest.

Even at this small scale, the combination of coilover shocks with simulated reservoirs and durable composite suspension links delivers the crawling performance you expect from an Axial® vehicle.

LED BELEUCHTUNG INKLUSIVE / LED LIGHTS INCLUDED

Zwei helle LED-Leuchten sind im Lieferumfang enthalten und in der vorderen Stoßstange montiert. Ein zusätzlicher LED-Lichtanschluss am ESC ermöglicht es dir, optionale LED-Leuchten hinzuzufügen.

Two bright LED lights are included and mounted in the front bumper. An extra LED light port on the ESC allows you to add optional LED lights.

4-LENKER HINTERACHSAUFHÄNGUNG / 4-LINK REAR SUSPENSION

Die Hinterachsaufhängungsgeometrie bedient sich einer 4-Lenker Konstruktion um Achslenkung und Drehmomentverwindung zu unterbinden.

The rear suspension geometry uses a 4-link design which is optimized to reduce axle steer and torque twist.

KMC XD229 MACHETE CRAWL FELGEN & NITTO TRAIL GRAPPLER M/T REIFEN / KMC XD229 MACHETE CRAWL WHEELS & NITTO TRAIL GRAPPLER M/T TIRES

Die offiziell lizenzierten Nitto Trail Grappler M/T-Reifen bieten eine fantastische Mischung aus Offroad-Leistung und gleichzeitig hervorragender Laufruhe für den Einsatz auf der Straße. Die Reifen sind auf offiziell lizenzierten KMC XD-Felgen montiert, die in der Offroad-Welt legendär sind. Die schwarz gegossenen Räder mit satiniertem Silberfinish bieten selbst im Maßstab 1:24 atemberaubende Details!

The officially licensed Nitto Trail Grappler M/T tires offer a fantastic blend of off-road performance while retaining excellent composure for on-road use. The tires are mounted on officially licensed KMC XD wheels, which are legendary in the off-road world. Molded in black with a satin silver finish, the wheels feature stunning detail even at 1/24 scale!

KAROSSERIE SCHARNIER SYSTEM / HINGED BODY SYSTEM

Das Klappkarosseriesystem bietet einfachen Zugang zu den Bordkomponenten. Dank des Klettverschluss-Scharnierdesigns kommst du schnell an das Chassis um den Akku zu wechseln, indem du die Karosserie einfach nach oben klappt.

The hinged body system provides easy access to on-board components. Its hook-and-loop hinge design lets you reach the chassis and battery quickly by simply swinging the body up.

KUGELGELAGERT / FULL BALL BEARINGS

Nur weil der SCX24™ klein ist, bedeutet das nicht, dass seine Funktionen auch gering ausfallen. Hier gibt es keine Buchsen – der Antriebsstrang dreht sich im gesamten Fahrzeug leichtgängig auf abgedichteten Lagern.

Just because the SCX24™ is small doesn't mean its features follow suit. There are no bushings here – the drivetrain spins freely on sealed cartridge bearings throughout the entire vehicle.

AXIAL® AS-1 SERVO

Direkt über der Vorderachse ist das Axial® AS-1-Servo montiert, mit einem Servosaver, der hohe Lenkpräzision ermöglicht und gleichzeitig das Servogetriebe im Falle eines Stoßes schützt.

Mounted just above the front axle is the Axial® AS-1 servo, with a servo saver that allows for steering accuracy while protecting the servo gears in the event of a bind or impact.





FEATURES

- Werksmontiert und fahrbereit, mit 2-Kanal-Fernsteuerung, 88T-Bürstenmotor, Servo, Regler/Empfängerseinheit und AA-Senderbatterien
 - Detaillierte Karosserie und Innenraum des Jeep® Gladiator, komplett mit Scale-Fahrer und Tuff Stuff Overland Scale-Zubehörpaket, das auf der Ladefläche montiert ist
 - Zwei LED-Leuchten im vorderen Stoßfänger plus ein zusätzlicher LED-Steckplatz am ESC für optionale LED´s
 - Offiziell lizenzierte Nitto Trail Grappler M/T-Reifen, montiert auf offiziell lizenzierten KMC XD Machete-Felgen
 - Echter Permanent-Allradantrieb
 - 22 mm längerer Radstand auf die Karosserie abgestimmt und mit der Fähigkeit, große Herausforderungen zu meistern
 - Langlebige 3-Lenker-Vorder-/4-Lenker-Hinterradaufhängung und Federbeine für optimales Handling und Crawlleistung
 - Schneckengetriebe im vorderen und hinteren Differential erhöhen die Bodenfreiheit
 - Robuster C-Profil-Leiterrahmen aus Stahl für zusätzliche Festigkeit und Verzugsfreiheit
 - Langlebige Stahlachsen sorgen für Stärke und Langlebigkeit, um harten Anstiegen und unwegsamen Trails standzuhalten
 - Klettverschluss-Karoseriescharnier für einfachen Zugang zum Akku
 - 2 Jahre beschränkte Garantie (Einzelheiten siehe Produkthandbuch)
- Factory-assembled and ready-to-run, with 2-channel radio, 88T brushed motor, servo, ESC/receiver unit and AA transmitter batteries
 - Detailed Jeep® Gladiator body and interior complete with scale driver and Tuff Stuff Overland scale accessory pack mounted to the bed rack
 - Two LED lights in front bumper plus an extra LED light port on the ESC for adding optional LED lights
 - Officially licensed Nitto Trail Grappler M/T tires mounted on officially licensed KMC XD Machete wheels
 - True full-time 4-wheel drive
 - 22mm longer wheelbase for best body fit and ability to muscle over big challenges
 - Durable 3-link front/4-link rear suspension and coilover shocks for optimal handling and crawling performance
 - Worm drive gears in front and rear differentials increase ground clearance
 - Sturdy steel C-channel frame rails with bracing for added strength and proper alignment
 - Durable steel axles provide strength and durability to match tough climbs and rough trails
 - Hook-and-loop body hinge for easy, tilt-open battery access
 - 2-Year limited warranty (see product manual for details)

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Kugellager: Komplet
Akku: 7.4V 350mAh 30C LiPo
Karosserie: Axial® Jeep® JT Gladiator
Ladegerät: USB LiPo Charger
Chassis: Stahlprofil Leiterrahmen
Ausführung: Ready-to-Run

Differential: Schneckengetriebe 16T/4T
Antriebsstrang: 4WD
Erfahrungslevel: Anfänger

Spur vorne: 99.5mm
Bodenfreiheit: 27mm
Höhe: 111mm

Montage erforderlich: Nein

Länge: 244mm
Motorgröße: 180
Motortyp: Bürstenmotor
Ritzel: 10T
Fernsteuerung: Axial® 2.4GHz, 2 Kanal
Spur hinten: 99.5mm

Empfohlenes Einsatzgebiet: All-Terrain

Maßstab: 1/24
Servo inkludiert: Ja
Federung: Federbein 24-33.4mm, Verbundwerkstoff
Fahrtenregler inkludiert: Ja
Stirnrad: 55T
Fahrwerk: Starrachse vorne und hinten
Reifendurchmesser: 52mm
Reifenprofil: Nitto Trail Grappler M/T
Spur: 99.5mm
Gewicht: 268g
Felgendurchmesser: 26mm
Felgenyp: Black Verbundwerkstoff
Felgenbreite: 12.4mm
Radstand: 153.7mm
Breite: 100mm

Ball Bearings: Full
Batteries: 7.4V 350mAh 30C LiPo
Body: Axial® Jeep® JT Gladiator
Charger: USB LiPo Charger
Chassis: Stamped Steel Chassis Rails
Completion Level: Ready-to-Run

Differential: Worm Gear 16T/4T
Drivetrain: 4WD
Experience Level: Beginner

Front Track: 3.9 in (99.5mm)
Ground Clearance: 1.06 in (27mm)
Height: 4.4 in (111mm)

Is Assembly Required: No

Length: 9.6 in (244mm)
Motor Size: 180
Motor Type: Brushed
Pinion: 10T
Radio: Axial® 2.4GHz, 2 Channel
Rear Track: 3.9 in (99.5mm)

Recommended Environment: All-Terrain

Scale: 1/24
Servos Included: Yes
Shock Type: Coil-over .9-1.3 in (24-33.4mm), Composite
Speed Control Included: Yes
Spur Gear: 55T
Suspension: Solid Axle, Front and Rear
Tire Diameter: 2.0 in (52mm)
Tire Tread: Nitto Trail Grappler M/T
Track: 3.9 in (99.5mm)
Weight: 9.45 oz (268g)
Wheel Diameter: 1.0 in (26mm)
Wheel Type: Black Composite
Wheel Width: .48 in (12.4mm)
Wheelbase: 6.1 in (153.7mm)
Width: 3.9 in (100mm)





LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (2) Axial® SCX24™ Jeep® Gladiator 1/24 Scale 4WD RTR
- (2) Horizon 2.4GHz 2-Kanal Fernsteuersystem
- (2) Axial AS-1 Servo
- (2) Horizon ESC/Empfänger Combo
- (2) USB Ladegerät
- (2) Dynamite® 88T elektrischer Bürstenmotor
- (2) Dynamite 350mAh 2S LiPo 7.4V
- (4) AA Batterien für die Fernsteuerung

- (1) Axial® SCX24™ Jeep® Gladiator 1/24 Scale 4WD RTR
- (1) Horizon 2.4GHz 2-Channel Radio System
- (1) Axial AS-1 Servo
- (1) Horizon ESC/Receiver Combo
- (1) USB Charger
- (1) Dynamite® 88T Brushed Electric Motor
- (1) Dynamite 350mAh 2S LiPo 7.4V
- (4) AA Batteries for Transmitter

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- Nichts – es ist alles im Lieferumfang enthalten.

- Nothing – everything is included in the box



Artikel Nr. / Itemnummer	Beschreibung / Description		
AXI00005T1	SCX24 Jeep Gladiator, 1/24th 4WD RTR, Beige		
AXI00005T2	SCX24 Jeep Gladiator, 1/24th 4WD RTR, Blue		