

1/5 DBXL-E 2.0 4WD Desert Buggy Brushless RTR with Smart & DX3



SETZT NEUE LEISTUNGSMAßSTÄBE!

PUSHING THE LIMITS OF PERFORMANCE!

Der originale DBXL-E ist die erste Wahl für large scale Basher und Enthusiasten gleichermaßen. Sein agiles Handling, die out-of-the-box Geschwindigkeit und extreme Langlebigkeit machen ihn zum Favoriten unter den Fans. Jetzt führt der Losi® DBXL-E 2.0 das Erbe dieser Legende weiter!

The original DBXL-E is the go to vehicle for large scale bashers and enthusiasts alike. Its agile handling, out of the box speeds and durability make it a fan favorite. Now the Losi® DBXL-E 2.0 continues to build on the legendary status!

Der originale DBXL-E setzte neue Maßstäbe und wurde zum Fahrzeug erster Wahl für große Basher und Enthusiasten gleichermaßen. Sein agiles Handling, out-of-the-box Geschwindigkeit und Langlebigkeit machten ihn zum Favoriten unter den Fans. Jetzt führt der Losi® DBXL-E 2.0 das Erbe dieser Legende weiter! Losi, vor allem durch den 5IVE-T 2.0 weltweit für ihre Dominanz auf dem 1:5er Verbrenner Markt bekannt, entwickelte den DBXL-E 2.0 mit dem Ziel eines cleaneren Designs und einfacherer Bedienung das in Sachen Leistung und Geschwindigkeit die Konkurrenz übertrifft. In jeder Umgebung und Bedingung zuhause, egal ob Dreck oder Teer, Nass oder Trocken, sorgt der Wüstenbuggy dank seines Allrad-Antriebsstrang mit größeren 5mm Antriebsstiften dafür, dass er die gesamte Leistung auf den Boden bringt. Als Fahrer behältst du mit dem DX3™ Sender, einem Spektrum SR6100AT 6-Kanal-AVC® Telemetrie Surface Empfänger und Maxxis Creepy Crawler LT-Reifen immer die Kontrolle. In diesem Wüstenbuggy stecken alle technologischen Fortschritte, auf die es ankommt, einschließlich des Spektrum Firma® 160A Brushless Smart Regler und Spektrum Firma 4-Pol 780Kv Brushless Motor, mit dem du mit einem 8S LiPo mehr als 80km/h erreichen kannst. Abgerundet wird der DBXL-E 2.0 von einer von Losi und Fox Shox inspirierten Renn-Lackierung für einen echten Offroad-Look. All dies und mehr bekommst du von der Marke, die für die Spitze der Rennperformance steht.

The original DBXL-E set the world on fire as the go-to vehicle for large scale bashers and enthusiasts alike. Its agile handling, out of the box speeds and durability make it a fan favorite. Now the Losi® DBXL-E 2.0 continues to build on the legendary status! Known worldwide for their dominance in the gas 1/5 market, especially with the 5IVE-T 2.0, Losi has built the DBXL-E 2.0 to be cleaner and easier to use, but with performance and speed that outruns the competition. At home in any environment from dirt to pavement, wet or dry, especially with its 4WD drivetrain with larger 5mm drive pins, the desert buggy makes sure all the power is put to the ground. Drivers stay in control with a DX3™ transmitter, a Spektrum SR6100AT 6 Channel AVC® Telemetry Surface Receiver, and scale-to-size Maxxis Creepy Crawler LT tires. This desert buggy features all the technological advances drivers demand including the Spektrum Firma® 160 Amp Brushless Smart ESC and Spektrum Firma 4-Pole 780Kv Brushless Motor allowing you to hit 50+ MPH with an 8 cell LiPo battery. Finally, the DBXL-E 2.0 has a Losi and Fox Shox race-inspired motorsports themed livery for that true off-road look. You get all this and more from the brand that represents the pinnacle of performance.







FEATURES

- Spektrum™ Firma® 160A Brushless Smart Regler
- Spektrum Firma 4-Pole 780Kv Brushless Motor
- Spektrum DX3™ Fernsteuerung
- Spektrum S906 Metallgetriebe 1:5 Servo
- Wasserdichte Komponenten
- Aluminium-Stoßdämpfer
- Zentraler Differentialkäfig aus Aluminium
- RC-Fach für die Verwendung von einem oder zwei Lenk-Servos vorbereitet
- Heavy Duty Antriebsstrang mit 5mm Stiften
- Spezielle Elektro-Chassis Streben für erhöhte Langlebigkeit und Robustheit
- Überarbeitete Regler-Halterung
- Gepinnte zentrale Outdrive-Cups
- Überarbeitetes Getriebe für mehr Robustheit und Stabilität des Antriebsstrangs
- Lenkgestänge mit gefedertem Servo-Saver-Design
- Überarbeitete vordere und hintere Bulkheads
- Maxxis Creepy Crawler LT Reifen
- Von Losi und Fox Shox inspirierte Renn-Lackierung
- Lasergeätzte Shock Caps mit FOX Logo
- LED-Leiste auf dem Dach
- Spektrum™ Firma® 160 Amp Brushless Smart ESC
- Spektrum Firma 4-Pole 780Kv Brushless Motor
- Spektrum DX3™ radio system
- Spektrum S906 1/5th Scale Metal Gear Servo
- Waterproof Components
- Aluminum Shock Towers
- Aluminum Center Diff Cup
- Radio Tray designed for use with single or dual steering servos.
- Heavy Duty Drivetrain with 5mm drive pins
- Electric Chassis specific chassis braces for increased durability and strength
- Updated ESC Mount
- Pinned Center Outdrive Cups
- Gearboxes updated for improved drivetrain strength and stability
- Steering Rack with a helical servo saver design
- Updated Front and Rear Bulkheads
- Maxxis Creepy Crawler LT Tires
- Losi and Fox Shox race-inspired Motorsports themed livery
- Laser Etched FOX Logo Shock Caps
- Roof-mounted LED bar

Spektrum™ Firma® 160A Brushless Smart Regler / Spektrum™ Firma® 160 Amp Brushless Smart ESC

Der Regler ist wasserdicht, vollständig programmierbar und wird mit einem Hochstrom-IC5-Anschluss fertig vorkonfektioniert geliefert. Der Regler funktioniert mit den meisten sensorlosen Brushless-Motoren und ist LiPo- und NiMH-kompatibel. Die Smart-Technologie bietet Informationen wie Akkuspannung, Drehzahl, Empfänger-Pack-Spannung und Geschwindigkeit direkt aus dem Regler bei Verwendung der Spektrum Dashboard-App.

The ESC is waterproof, completely programmable, and comes pre-wired with a high-current IC5 connector. The ESC will work with most sensorless brushless motors and is LiPo and Ni-MH compatible. The Smart technology provides information like battery voltage, RPM, RX pack Voltage, and Speed directly from the ESC when used with the Spektrum Dashboard app.

80km/h+ Spektrum Firma 4-Pol 780Kv Brushless Motor / 50+ MPH Spektrum Firma 4-Pole 780Kv Brushless Motor

Die Brushless Regler/Motor Kombination bietet unglaubliche Leistung mit einem 8s LiPo (nicht im Lieferumfang enthalten) und beschleunigt den Buggy auf Geschwindigkeiten von über 80km/h.

The brushless ESC and motor provide wicked power with an 8s LiPo battery (not included) that will blaze speeds of 50+ MPH.

Spektrum S906 Metallgetriebe Servo für den Maßstab 1:5 / Spektrum S906 1/5th scale metal gear servo

Neues 30-kg-HV Hi-Torque Metallgetriebe-Servo.

New 30-kg HV rated Hi Torque Metal Gear Servo.

Neue Chassis-Streben / New Chassis Braces

Zusätzlich zur Versteifungsplatte des Chassis haben wir eine Elektro-Chassis spezifische Strebe im Heck hinzugefügt die bis zur mittleren Diff-Halterung reicht, um die Steifigkeit des Chassis weiter zu erhöhen.

In addition to the chassis stiffening plate, we have also added an additional electric specific rear chassis brace that goes all the way up to the center diff mount to increase the rigidity of the chassis.







Gepinnte zentrale Outdrive Cups / Pinned Center Outdrive Cups

New Center Outdrive cups now have a retaining pin through the pinion gear to keep the out drive cup from coming off.

Die neuen zentrale Outdrive-Cups werden durch einen, durch das Ritzelgetriebe geführten, Stift gesichert.

Neue Getriebe / New Gearboxes

Die überarbeiteten Getriebe verbessern die Stärke und Langlebigkeit des Antriebsstrangs

The new gearboxes improve drivetrain strength and stability.

Überarbeitete Bulkheads vorne und hinten / Updated Front and Rear Bulkheads

Die vorderen und hinteren Bulkheads wurden an die neuen Getriebe des DBXL-E 2.0 angepasst. An der Seite der Bulkheads wurden zwei zusätzliche Montagepunkte vorgesehen. Diese verhindern, dass sich die Getriebe beim Beschleunigen und Bremsen auf und ab bewegen. Das sorgt für einen stabileren Antriebsstrang und eine erhöhte Langlebigkeit.

The front and rear bulkheads have been updated to match the new gearboxes designed for the DBXL-E 2.0. Two additional mounting locations were added to the side of the bulkheads to keep the gearboxes from rocking up and down under acceleration and braking. This provides a more stable drivetrain, and increased overall durability.

Zentraler Differentialkäfig aus Aluminium / Aluminum Center Diff Cup

Der zentrale Differentialkäfig aus Aluminium des ursprünglichen DBXL-E wurde beibehalten. Moderne Brushless-Motoren produzieren so viel Leistung, dass du um die zusätzliche Festigkeit und Robustheit eines Aluminium-Käfigs im mittleren Differential nicht herumkommst.

Returning from the original DBXL-E is the aluminum diff cup used in the center differential. Today's brushless motors produce so much power, that you need to have the added strength and durability in the center diff that only an aluminum diff cup can provide.

Neue Stoßdämpfer mit lasergeätzten FOX Logo Shock Caps / New Shocks with Laser Etched FOX Logo Shock Caps

Neue Stoßdämpfer mit einer niedrigeren Aluminiumkappe ermöglichen eine einfachere Wartung der Dichtungen für eine verbesserte Leistung. Weil es manchmal um die Details geht haben die neuen oberen Stoßdämpferkappen ein lasergeätztes FOX-Logo, um den Renncharakter weiter zu unterstreichen.

New shock bodies with a lower aluminum cap that allows for easier maintenance of the shock seals for improved performance. Sometimes, it is about the details. New upper shock caps with laser etched FOX logo set off that race inspired look.

MAXXIS Creepy Crawler Reifen mit authentischen Bead Lock Felgen / MAXXIS Creepy Crawler Tires with Authentic Bead Lock Wheels

Echte MAXXIS Reifen mit creepy crawler Profil geben zusätzliche Traktion und Kontrolle, damit du Stops, Kurven und Drifts wie ein Profi nehmen kannst. Vergiss gelöste Klebestelle und mach den Reifenwechsel mit Links dank vorbildgetreuer Beadlock Felgen.

Genuine MAXXIS creepy crawler tread pattern tires provide added traction and offer extra control so you can stop, turn and swerve like a pro. Have confidence your tires will never come unglued and make tires changes a breeze with authentic bead lock wheels.

Stoßdämpferbrücken aus Aluminium / Aluminum Shock Towers

Wir haben aber bei der Verbesserung der Stoßdämpfer nicht aufgehört. Der DBXL-E 2.0 erhält komplett neuen Aluminium-Stoßdämpferbrücken vorne und hinten mit überarbeiteten Sturzmontagepositionen für verbesserte Stabilität und Handling.

We couldn't just stop at the shocks. The DBXL-E 2.0 gets all new Aluminum Shock Towers Front and rear with revised camber mounting locations for improved stability and handling.

Heavy Duty Antriebsstrang / Heavy Duty Drivetrain

Vergrößerte Outdrives und Antriebswellen für die Aufnahme von 5mm Stiften für mehr Stärke und Langlebigkeit.

Increased the size of the out drives and drive shaft to support a larger 5mm drive pin for increased strength and durability.

Neues RC-Fach / New Radio Tray

Ein komplett überarbeitetes RC-Fach mit versiegelter Empfängerbox ermöglicht die optionale Aufnahme eines zweiten Lenk-Servos. So kann entweder ein einzelnes Lenk-Servo oder, für maximale Lenkperformance, eine Dual-Servo Konfiguration verbaut werden.

All new radio tray with sealed receiver box. The new radio tray allows for multiple steering servo configurations. Can be run as a single servo, or updated to run dual steering servos for maximum steering performance.







Neue Regler Halterung / New ESC Mount

Um Platz für die größeren Akkuschächte zu schaffen mussten wir ein neues Zuhause für den Regler finden und deshalb wurde er auf eine Montageplatte neben dem Mitteldifferential verlegt. Dies ermöglicht eine optimale Gewichtsverteilung innerhalb des Modells und erhöht gleichzeitig den Luftstrom über dem Regler für eine bessere Laufleistung.

To create space for the larger battery trays, we needed to find a new home for the ESC. The ESC has been relocated to a mounting plate off the center differential. This allows for optimal weight distribution within the car, while increasing the air flow over the top of the ESC for better running performance.

Neue Lackierung im Rennlook / New Race Themed Livery

Die neue, vom Rennsport inspirierte, Fox-Shox Lackierung gibt dem Modell diesen echten Offroad-Look und wird durch das fantastische Losi Flammen Design abgerundet.

New Fox Shox race inspired Motorsports themed livery for that true off-road look, along with an awesome Losi flame design trim scheme.

Wasserdichte Elektronik / Waterproof Electronics

Der DBXL-E 2.0 ist mit wasserdichter Elektronik einschließlich Empfänger, Servo und ESC vollgepackt. Alles ist gegen die Elemente versiegelt, damit Du durch Regen und Schlamm brettern oder im Schnee deine Spuren hinterlassen kannst. Das ist wahre Vollgas-Freiheit, egal bei welchem Wetter!

The DBXL-E 2.0 is loaded with waterproof electronics including the receiver, servo and ESC. Everything is sealed against the elements allowing you to splash in the rain, spin in the mud and make tracks in the snow. It's full-throttle freedom to run anytime, rain or shine!

Smart Battery Voltage Indicator / Smart Akkuspannungs Anzeige

Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung / Spektrum™ DX3™ Radio System

Die Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung bietet erweiterte Funktionen wie die AVC-Steuerung, einen Gasbegrenzungsschalter mit drei Positionen und eine Servoweg-Begrenzung. Sie verfügt über die exklusive DSMR® Technologie für überlegene Reichweite, Reaktion und Störfestigkeit und ist auch voll kompatibel mit dem Smart Telemetrie-Potenzial der im Modell installierten Spektrum Firma™ Smart 160A Regler/Empfänger Kombination. Zudem verfügt sie über eine praktische Spannungsanzeige für alle Spektrum Smart Akkus!

The Spektrum™ DX3™ radio system offers advanced features like AVC control, a 3-position throttle limiting switch and travel adjust. It features exclusive DSMR® technology for superior range, response, and interference resistance. It's also fully compatible with the Smart telemetry potential provided by the vehicle's installed Spektrum Firma™ Smart ESC/receiver, and has a convenient voltage level indicator for any Spektrum Smart batteries!

Spektrum™ Smarte Technologie / Spektrum™ Smart Technology

Bei der Spektrum Smart Technologie geht es darum, dich noch näher an Dein Hobby zu bringen. Es ist eine Verbindung, welche dir die vollständige Kontrolle und mehr Sicherheit und Vertrauen in die Leistungsfähigkeit deiner Ausrüstung gibt. Gleichzeitig werden wichtige Komponenten deines Modells einfacher zu bedienen als je zuvor. Klicke auf den untenstehenden Link, um herauszufinden, wie du Telemetriedaten aus deinem Spektrum Smart Regler direkt in die optionale Dashboard App übertragen kannst und wie Spektrum Smart Akkus und Smart Laden dich auf die nächste Stufe deines Hobbies bringen können.

Spektrum™ Dashboard App

- Verbinde dein Smartphone oder Tablet drahtlos über Bluetooth mit deinem DX3 Sender *
- Erhalte Höchstgeschwindigkeit, Akkuspannung und mehr in Echtzeit*
- Programmiere ausgewählte Sendereinstellungen
- Die optionale Telefonhalterung bietet die Möglichkeit, dein Android- oder IOS-Smartphone direkt auf dem DX3 zu befestigen

* Erfordert optionales Bluetooth-Modul (SPM6741) und optionale Handyhalterung (SPM6745)

iPhone App Store
Google Play Store

Spektrum Smart technology is about offering a higher connection to your hobby. It's a connection that puts you in complete control, makes you more aware and more confident about the capability of your equipment—all while making vital components of your model easier to use than ever before. Click on the link below to find out how your Spektrum Smart ESC can feed telemetry directly to the optional Dash Board App and how Spektrum Smart batteries and charging can take you to the next level.

Spektrum™ Dashboard App

- Connect your mobile device wirelessly via Bluetooth to your DX3 transmitter *
- View top speed, battery voltage and more in real-time*
- Program select transmitter settings
- Optional phone mount offers the ability to mount your Android or IOS mobile device directly to the DX3

* Requires optional Bluetooth Module (SPM6741) and optional cell phone mount (SPM6745)

iPhone App Store
Google Play Store

LED-Lichtleiste / LED Light Bar

Die auf dem Dach montierte LED-Lichtleiste des ursprünglichen DBXL-E kehrt zurück, um dir den Weg für endlose Abenteuer auszuleuchten.

The roof mounted LED Light bar from the original DBXL-E returns to continue lighting the way for endless adventures.







Die Vollgasfreiheit der AVC® Technologie / The Full-Throttle Freedom of AVC® Technology

Das integrierte Traktionskontrollsystem AVC® (Active Vehicle Control®) des Empfängers arbeitet hinter den Kulissen und macht Hunderte von Gas- und Lenkeinstellungen pro Sekunde, sodass mehr Motorleistung in ballistische Geschwindigkeit und Beschleunigung umgewandelt wird, anstatt nur Dreck und Staub fliegen zu lassen. Das zum Patent angemeldete AVC-System bietet ein Leistungsniveau, das bei keinem anderen Hersteller als Horizon Hobby zu finden ist. Wie die Traktionskontrolle in deinem echten Auto kannst du das System auch im Modell im Handumdrehen aktivieren oder deaktivieren und so die Stabilität je nach Fahrbedingungen anpassen. Jedes RC-Fahrzeug kann schnell fahren aber mit dem AVC bist du noch schneller und kannst gleichzeitig die optimale Stabilität unter allen Fahrbedingungen beibehalten.

The receiver's built-in AVC® (Active Vehicle Control®) traction control system works behind the scenes, making hundreds of throttle and steering adjustments per second, so more of the motor's power is translated into ballistic speed and acceleration instead of just flying dirt. The patent-pending AVC system adds a level of performance that simply cannot be found with any vehicle from any manufacturer other than Horizon Hobby. Like traction control in your full-scale vehicle, you can activate or deactivate the system on the fly and adjust the level of stability based on driving conditions. Any RC vehicle can go fast and with AVC you can go faster while maintaining optimum stability in all driving conditions.

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Ungefähre Montagezeit	weniger als 1 Stunde	Approximate Assembly Time	Less than 1 Hour
Kugellager	Vollständig Kugelgelagert	Ball Bearings	Full set
Akku	separat erhältlich	Battery	Sold Separately
Karosserie	bedruckte Polycarbonatplatten	Body	Screen printed polycarbonate panels
Bremsen	im Regler integriert	Brakes	Integrated with ESC
Ladegerät	separat erhältlich	Charger	Sold Separately
Chassis	4mm dickes 6061-T6 Aluminium mit Versteifungsplatte	Chassis	0.16" (4mm) thick 6061-T6 aluminum with stiffening plate
Fertigstellungsstufe	Ready-to-Run	Completion Level	Ready-To-Run
Differential	Kegelradgetriebe, abgedichtet, ölgefüllt	Differential	Bevel gear, sealed, oil-filled
Antriebsstrang	Allrad	Drivetrain	4WD
Gesamtübersetzung	12.82:1	Final Drive Ratio	12.82:1
Antrieb	Elektro	Power Type	Electric
Steigung	Modul 1.5	Gear Pitch	1.5 Module
Bodenfreiheit	552 mm	Ground Clearance	2.75" (552mm)
Interne Übersetzungsverhältnis	3,33:1	Internal Gear Ratio	3.33:1
Max. Akkuabmessungen	165 x 52 x 22 mm	Max Battery Dimensions	6.5 x 2 x 0.87" (165 x 52 x 22mm)
Motorgröße	56113 4-polig 780Kv	Motor Size	56113 4-pole 780Kv
Motortyp	Brushless	Motor Type	Brushless
Ritzel	13T	Pinion	13T
Produkthöhe	318 mm	Product Height	12.5" (318 mm)
Produktlänge	845 mm	Product Length	33.25" (845 mm)
Produktgewicht	12,8kg ohne Akkus, 13,8kg mit Akkus	Product Weight	28.3 lbs (12.8kg) w/o batteries 30.5 lbs (13.8kg) with batteries
Produktbreite	495mm	Product Width	19.5" (495 mm)
Fernsteuerung	inklusive	Radio	Included
Maßstab	1:5	Scale	1/5
Stoßdämpfer	Ölgefüllt mit Aluminiumgehäuse	Shock Type	Oil-filled, aluminum body
Stirnradgetriebe	50T	Spur Gear	50T
Aufhängung	Einzelradaufhängung	Suspension	Independent
Reifenprofil	Creepy Crawler	Tire Tread	Creepy Crawler
Fahrzeugtyp	Buggy	Vehicle Type	Buggy
Wasserdicht	Ja	Water-Resistant	Yes
Radstand	552 mm	Wheelbase	21.75" (552 mm)
Felgenbreite	3.0 (76,2mm)	Wheel Width	3.0







LIEFERUMFANG?

WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Losi® DBXL-E 2.0 Desert Buggy
- (1) Spektrum Firma® 160A Brushless Smart Regler (vorinstalliert)
- (1) Spektrum Firma 4-Pol 780Kv Brushless Motor (vorinstalliert)
- (1) Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung
- (1) Bedienungsanleitung

- (1) Losi® DBXL-E 2.0 Desert Buggy
- (1) Spektrum Firma® 160 Amp Brushless Smart ESC (installed)
- (1) Spektrum Firma 4-Pole 780Kv Brushless Motor (installed)
- (1) Spektrum™ DX3™ Radio System
- (1) Product Manual

BENÖTIGT WIRD / **NEEDED TO COMPLETE**

(2) 4S 5000mAh 50C+ LiPo Hardcase
Akkus mit IC5 oder EC5 Anschluss
Kompatibles LiPo Ladegerät

(2) 4S 5000 mAh 50C+ LiPo Hardcase
Batteries with IC5 or EC5 connector
Compatible LiPo charger

Artikel Nr. / Itemnumber			
LOS05020V2T1	DBXL-E 2.0 RTR: 1/5 4WD SMART Electric - FOX		
LOS05020V2T2	DBXL-E 2.0 RTR: 1/5 4WD SMART Electric - LOSI		



